



Manejamos el renovado deportivo eléctrico en pista que mantiene la tradición de la marca, con cero emisiones y un desempeño que hace honor a los creadores del 911.

MAURICIO MONROY S.



A bordo de uno de los eléctricos más veloces

Porsche Taycan 4S: electricidad deportiva

Poco más de ocho años demoró en regresar a Chile el Porsche World Road Show. El evento que recorre el mundo con pruebas de slalom, aceleración y frenado, manejo en pista y hasta una pista off-road, que se instaló por unos días en el Autódromo Internacional de Codegua con decenas de vehículos traídos especialmente desde Europa y dirigido por pilotos profesionales.

Desde la vereda de la electromovilidad, sin duda el más interesante es el renovado sedán deportivo, desarrollado desde cero como un modelo 100% eléctrico, Porsche Taycan. En particular la variante Taycan 4S, cuyo precio en Chile parte en los US\$166.900 (cerca de \$160 millones), que exhibe los avances de su más reciente evolución.



Velocidad cero emisiones

El nuevo Taycan -como concepto- reúne la versatilidad de un cuatro puertas, con la performance deportiva tradicional de Porsche, que lleva más allá que nadie las capacidades de la electromovilidad en el ámbito del manejo de alto desempeño.

En estética mantiene las líneas de Porsche, con un capó robusto y alargado, que sigue las tradicionales proyecciones de los grupos ópticos flanqueando el capó, propios de los diseños de esta casa.

En el interior del Taycan 4S, hay cuatro pantallas. Una de ellas está situada en el centro del salpicadero, otra es destinada al cuadro de instrumentos, una más está diseñada para el pasajero (lo que resulta muy práctico, ya que permite al conductor desconectarse de ciertas funciones y reducir distracciones), y una última, que está inclinada, se ubica entre los dos asientos delanteros para controlar las salidas del sistema de climatización automático de dos zonas y otras funcionalidades adicionales.

En los laterales, la atmósfera deportiva se combina con un toque de elegancia gracias a los detalles cromados que enmarcan las superficies de vidrio. Sin embargo, la personalidad del auto se reafirma con las imponentes llantas de 21 pulgadas, que presentan un diseño de cinco rayos dobles en color negro, con el logo de la marca destacándose en el centro.

Esta versión en Chile, cuenta con una autonomía que, según la marca, supera los 500 km (465 km en clima templado en carretera, según la web ev-database.org).

Gran parte del desempeño de alta deportividad del nuevo Taycan 4S radica en el motor eléctrico dual que entrega una potencia de hasta 490 hp,



Como el rendimiento no es solo potencia, sobre todo en pista, ofrece un nuevo chasis con suspensión neumática, que se ajusta de manera dinámica según el terreno, combina confort con un rendimiento deportivo.

Según ev-database.org las cifras de desempeño son 3,7 segundos de 0 a 100 km/h, para una velocidad máxima de 250 km/h (regulada), con un torque de 695 Nm (710 Nm según la marca). Su batería es de ion litio y ofrece una capacidad real de 82,3 kWh.

Explorando la performance eléctrica

En pista Porsche Taycan 4S demuestra cómo la electromovilidad aporta a la deportividad tras el volante: con una entrega explosiva gracias a su alto torque, pero en completo silencio.

Su configuración de tracción total, con una distribución del peso que potencia la estabilidad, permite que el auto vaya pegado al asfalto hasta en las curvas más cerradas, apoyado de paso por una dirección muy precisa y un sistema de frenos que hace honor a las cifras de poder que entrega este modelo.

¿Hay algo que se le pueda asemejar en la industria? Tal vez un Tesla Model S Plaid o un Audi e-tron GT, que pueden ofrecer en electromovilidad argumentos similares, pero el Taycan 4S combina de manera más precisa la rica herencia deportiva de la marca de Stuttgart, con las emociones que despierta ese performance en pista, con un silencio que sorprende. Para Porsche, no sólo es velocidad, sino de una experiencia de alto rendimiento como no se va a encontrar en otro lugar.

que pueden ser aumentados -por unos segundos- a 570 caballos cuando se presiona el botón "overboost" en el volante.

En el papel, el nuevo Taycan dispone de un sistema de propulsión mejorado que incorpora un motor trasero más potente y un inversor de impulsos renovado. La estrategia para la recuperación de energía ha sido perfeccionada, logrando una capacidad de hasta 400 kW.

El nuevo diseño del motor trasero permite un aumento de 80 kW en potencia. La nueva batería Performance Plus, con una capacidad total de 105 kWh, extiende la autonomía y reduce significativamente los tiempos de carga, que permite que la batería pase del 10% al 80% en tan solo 18 minutos, si utiliza cargadores de 200 kW (aun no disponible en Chile esa potencia), lo que facilita realizar viajes largos con mayor tranquilidad y menos interrupciones.