

Comienza nueva fase de participación ciudadana de cara al ansiado proyecto que extenderá el tren a Quillota y La Calera



Hasta el 12 de diciembre la comunidad podrá acceder al contenido de la adenda que contiene las modificaciones al proyecto. De forma paralela a la evaluación ambiental, el proyecto de EFE Valparaíso continúa avanzando y logró RS para la fase ingeniería de detalle.

El 30 de octubre pasado se inició el segundo proceso formal de **participación ciudadana del proyecto de extensión ferroviaria desde Limache a Quillota, La Cruz y La Calera**. Esto, en el marco de la evaluación ambiental de la iniciativa que traerá de vuelta el tren de pasajeros a la provincia de Quillota. **En septiembre, EFE ingresó al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Valparaíso la adenda**, documento que da cuenta de las adecuaciones y mejoras del proyecto, en respuesta a las 562 observaciones recibidas de los organismos públicos y de la comunidad durante la primera etapa. Tras este paso, el SEA estableció un nuevo periodo de participación ciudadana, que se extenderá hasta el 12 de diciembre, con el objetivo de que la comunidad pueda acceder a la información, conocer los detalles de la adenda, así como presentar sus consultas y observaciones. La jefa del proyecto, Claudina Cabrera, explicó que **"siempre estamos disponibles a escuchar a la comunidad para lograr hacer un mejor proyecto**. Sin duda, las modificaciones propuestas en la

adenda y que serán explicadas a la comunidad en este nuevo proceso de participación ciudadana, permitirán que el proyecto y sus medidas se inserten de una manera más integrada en las comunas". **Durante esta fase se realizarán reuniones en las cuatro comunas relacionadas directamente con el trazado ferroviario**, donde los equipos de EFE presentarán el proyecto con las modificaciones incorporadas en los distintos ámbitos: estaciones, pasos desnivelados, vialidad, medio humano, etcétera. Además, para facilitar el acceso de la ciudadanía a toda la información, EFE desplegó en seis puntos estratégicos de la región de Valparaíso unos **novedosos tótems informativos que estarán disponibles durante todo el proceso de participación ciudadana**. Se trata de aparatos con tecnología táctil que permiten ingresar a los contenidos completos de la adenda y que incluyen los cambios sustantivos que se hicieron al diseño original para optimizar el proyecto. **Los dispositivos ya están instalados en las municipalidades de Limache, Quillota, La Cruz y La Calera, además de ubicarse tam-**

bién en dependencias del Gobierno Regional y del SEA. Así, la ciudadanía, cuenta con una manera rápida y sencilla de acceder a los documentos del proyecto de extensión ferroviaria, que son una copia fiel de lo que se puede encontrar en el expediente ambiental disponible en la web del SEA. Sobre los resultados del proceso de participación, Claudina Cabrera señaló que **"tenemos certeza de que**

De forma paralela a la evaluación ambiental, el proyecto de extensión ferroviaria se encuentra en **proceso de licitación de la fase de ingeniería de detalle**.

En este sentido, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, destacó que **"seguimos avanzando a paso firme con este proyecto, ya que hemos obtenido el RS, la recomendación satisfactoria por parte del Ministerio de**



el diseño actual se hace cargo de insertar el proyecto territorialmente de manera sostenible y responsable, proponiendo un set de medidas y soluciones ambientales robustas y mejores que el estudio original", agregó Cabrera.

Desarrollo Social, lo cual nos va a permitir avanzar también, junto con la tramitación ambiental, en los diseños y en la ingeniería de detalle de este anhelado proyecto de extensión del tren de pasajeros hacia La Calera", expresó Saavedra.