

PENSANDO EN EL FUTURO DE LA ZONA

Alcaldes electos apoyan **desarrollo de red ferroviaria** en la región

Los futuros ediles de La Serena, Coquimbo y Ovalle califican como positivo el poder contar con este medio de transporte en el territorio por lo que valoran que el Ministerio de Transportes esté sondeando el tema y llamando a licitación para desarrollar un estudio al respecto.

ÓSCAR ROSALES CID
Región de Coquimbo

Los alcaldes electos de tres de las principales comunas de la región como son La Serena, Coquimbo y Ovalle, se manifestaron proclives a que se explore en el futuro la implementación de una posible red de transporte ferroviario, por lo que valoraron positivamente que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones haya llamado a



CEDIDA

En la actualidad las vías férreas existentes están en manos de privados y se utilizan esencialmente para la carga y transporte de minerales.

licitación para adjudicar un estudio que analice la pertinencia técnica y económica de un eventual desarrollo ferroviario a nivel local.

La iniciativa se lleva adelante a través del Programa de Vialidad y

Transporte Urbano de la Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA) y en esa línea se buscará generar una radiografía de la movilidad de personas y carga en la región, sobre la cual se analizará la factibilidad ferroviaria.

Al respecto, la electa alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, sostuvo a Diario El Día que hoy la conurbación tiene graves problemas de transporte y si se desea evaluar la posibilidad de un tren "me parece



ES UNA IDEA A LARGO PLAZO. TENDRÁ UN IMPACTO POSITIVO PARA MEJORAR EL TRANSPORTE DE CARGA Y LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS DOS PROVINCIAS, ELQUI Y LIMARÍ”

HÉCTOR VEGA CAMPUSANO

ALCALDE ELECTO DE OVALLE

bien. Pero lamentablemente hemos escuchado tantos proyectos al respecto y la autoridad a cargo no los concreta. Además se trata de proyectos muy largos en poder materializar. Sin perjuicio que está bien que se evalúen estas propuestas yo pondría énfasis en tener un sistema cómodo, limpio y eficaz en materia de transportes, con planificación y diseño y alcance territorial a sectores gravemente excluidos, como Las Compañías, Caleta San Pedro y sectores rurales”, señaló, subrayando que se necesita un transporte en horarios y tiempos claros, pero para el corto plazo “y no para 20 años”.

LOS OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones explicaron a Diario El Día que, a través de la realización del estudio que hoy está en proceso de licitación, se podría analizar los tramos existentes de la red ferroviaria -donde hoy no se observa operación-, así como también, posibles nuevos trazados tomando en cuenta la demanda y el potencial fortalecimiento de la red de carga, entre otros elementos. Asimismo, se podrían proyectar otros escenarios, como la potencial compra de nuevos trenes y vagones, levantar nuevas estaciones o la recuperar la infraestructura abandonada.

Además, en aquellos sectores donde se identifiquen problemas de conectividad que no sean atendibles por el modo ferroviario, se propondrían mejoras a la operación del transporte público o el reforzamiento de la infraestructura vial.

En tanto, el edil de Coquimbo, Ali Manouchehri dijo que ellos han mantenido una postura clara y definida con respecto a la posibilidad de desarrollar un proyecto “que reactive la línea férrea que hoy día encuentra cabida en poblaciones como Punta Mira, cercano también al sector céntrico, con llegadas a la comuna vecina de La Serena. Sabemos que este tipo de iniciativas permitirían mejorar la conectividad entre ambas ciudades, disminuir la congestión vehicular y entregar una alternativa para los usuarios para trasladarse tanto a la comuna vecina, como en la hipotética posibilidad de poder avanzar en un tren regional”, manifestó.

En esa línea dijo valorar la posibilidad

ME PARECE BIEN, PERO HEMOS ESCUCHADO TANTOS PROYECTOS AL RESPECTO Y LA AUTORIDAD A CARGO NO LOS CONCRETA. SE TRATA DE PROYECTOS MUY LARGOS DE PODER MATERIALIZAR”

DANIELA NORAMBUENA

ALCALDESA ELECTA DE LA SERENA

de que se inicie un estudio, pues, a su juicio, el proyecto de tranvía tiene dificultades. “Tiene mayores complejidades y nosotros creemos que es un proyecto que es difícil que pueda ver la luz como ha sido en estos diez años. Consideramos que la alternativa de la reactivación de la línea del tren es mucho más viable, mucho más efectiva, la cual ya tiene una franja protegida”, subrayó el edil.

En tanto, el alcalde electo de Ovalle, Héctor Vega, valoró la iniciativa e indicó que aunque era una idea a largo plazo “tendrá un impacto positivo para mejorar el transporte de carga y la conectividad entre las dos provincias, Elqui y Limarí. Ya sabremos con los resultados de este estudio si es factible que se concrete y de este modo poder generar nuevas estrategias que impacten positivamente en el turismo y la producción agrícola de nuestra provincia”, indicó. Asimismo, opinó que sería importante que la seremi de Transportes convoque a los gremios de este sector “para trabajar conjuntamente en la idea de un terminal que los acoja a todos, incluyendo a los buses interurbanos Ovalle - Serena - Coquimbo y también a los taxis colectivos que realizan esta ruta, quienes actualmente no tienen acceso y que por años se encuentran a la espera de una solución a esta temática”, cerró.