



Analizan escenario local ante nuevo megapuerto peruano de Chancay

Distintos actores aseguran que se perderá competitividad ante falta de infraestructura.

Germán Pozo-Sanhueza
german.pozo@estrellaiquique.cl

El próximo 14 de noviembre, Perú pondrá en funcionamiento el megapuerto de Chancay. Si bien permitirá reducir casi a la mitad el tiempo de traslado de mercancía entre Asia y Sudamérica, para algunos, pone en peligro la competitividad que muestran puertos cercanos como Iquique.

Silvia Echeverría, directora de Ingeniería Comercial de la Universidad Santo Tomás, aseguró que Chancay "podría influir en la competitividad de puertos cercanos como el de Iquique, específicamente en sectores como la zona franca (...) Chancay podría captar parte de la carga que históricamente pasaba por Iquique, sobre todo si ofrece mejores tarifas o disminución de tiempos de tránsito hacia mercados asiáticos, siendo un

puerto moderno diseñado para recibir grandes embarcaciones".

Para Héctor Varas, director de Investigación, Innovación y Postgrado de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad Arturo Prat (Unap), una solución a este escenario es "implementar una estrategia de cooperación y competencia, ya que deberá operar con naves alimentadoras de este gran puerto hacia puertos pequeños como el de Iquique. La complejidad va a ser la eficiencia en transbordos. Ahora, si se da la sinergia operacional entre ambos puertos, podrían reducirse algunos costos de fletes marítimos, por la gran economía de escala de buques directos desde Asia a Chancay, reduciendo costos y tiempo, lo que podría redundar en un beneficio para los usuarios del puerto de Iquique".

Alamgir Butt, presidente de la Asociación Gremial de Empresas del Barrio Industrial de Zofri (AGEA A.G.), indicó que el megapuerto "es un recordatorio de la creciente competitividad del comercio del Pacífico, representando un desafío para nuestros puertos en términos de modernización



SEÑALAN QUE EL PUERTO DE IQUIQUE SE VERÁ AFECTADO ANTE MAGNITUD DE CHANCAY.

y eficiencia. Para que Iquique y su zona franca continúen siendo una opción atractiva, es crucial que las autoridades consideren una inversión estratégica en la mejora de nuestra infraestructura portuaria y de la Zofri".

OPORTUNIDADES

Una mirada más positiva tiene Iván Berríos, presidente de Zofri S.A., quien cree que la inauguración

del terminal portuario peruano "traerá nuevas dinámicas comerciales y logísticas para la macro región, fortaleciendo la competitividad. Nuestra ubicación estratégica nos posiciona favorablemente, considerando que la carga seguirá destinándose a los principales clientes de Tarapacá: Zofri y el mercado boliviano. Esto permitirá explorar nuevas ventajas competitivas

que se potenciarán aún más en el marco de la implementación del Corredor Bioceánico".

Rubén Castro, gerente de la Empresa Portuaria de Iquique (EPI), aseveró que la puesta en marcha del megapuerto no afectará mayormente a Iquique. "El potencial asociado al Corredor Bioceánico Vial nos permite augurar condiciones alentadoras para el desarrollo de

nuestro puerto, así como para diversificar nuestra oferta de servicios (...) Nos hemos integrado a la Comisión de Alto Nivel sumándonos a la Mesa de Logística que lidera el Ministerio de Transportes, en donde existen iniciativas para el mejoramiento de la accesibilidad al recinto portuario, diseño de un nodo logístico en Alto Hospicio y la posibilidad de incorporar equipos para recibir de manera eficiente los volúmenes de carga que se movilizarán por el Puerto de Iquique en los próximos años", dijo el gerente de la EPI.

Por su parte, Jorge Julio, seremi de Economía enfatizó en que el megapuerto de Chancay, "viene a desarrollar la infraestructura peruana que llevaba muchos años atrasada y que en primera instancia moverá carga para Perú, por lo que no será en un primer momento competencia directa para los puertos del norte de Chile, además consolidar un sistema de comercio exterior con la experiencia de los puertos chilenos demorará su tiempo, por lo que debemos estar muy atentos a la evolución de Chancay y cómo se va desarrollando".