



Ciudad

“Como Gobernador espero administrar el FAR, generar los fondos necesarios para una modernización y actualización del material de transporte público”. **Alejandro Navarro**, candidato a Gobernador Regional

“Nuestro plan contempla seguir apoyando el programa ‘Renueva tu Micro’. Consideramos fundamental impulsar el recambio tecnológico”. **Sergio Giacaman**, candidato a Gobernador Regional

AVANZAR HACIA ELECTROMOVILIDAD ES PARTE DE LO QUE SE PROPONE DESDE LAS DOS CANDIDATURAS

Navarro y Giacaman comprometen apoyo a planes de renovación de buses

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Los candidatos que definirán, en segunda vuelta, quién será el nuevo Gobernador Regional del Biobío, se pronunciaron en torno a cuál es su posición frente a uno de los temas que deberán enfrentar en caso de resultar vencedor.

Por ello, y a propósito de la preocupación que mostraron empresarios microbuseros de la zona en torno a qué ocurrirá en el futuro con, por ejemplo, el programa de chatarrización que impulsa el Ministerio de Transportes y que permite renovar las máquinas antiguas por otras nuevas, tanto Alejandro Navarro como Sergio Giacaman, coincidieron en que es necesario seguir con la iniciativa, pero con algunos matices.

Navarro

En el caso de Alejandro Navarro, el exsenador del PS, indicó que está disponible para apoyar el Programa de renovación de buses, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), pero que la situación actual del transporte público de pasajeros en la zona, requiere mucho más que esta iniciativa.

“Vamos a apoyar la modernización a través de subsidios, vamos a revisar los subsidios existentes, vamos a reestructurar los subsidios, de tal manera que estos puedan tener una mejor fiscalización y que la ciudadanía pueda entender de mejor manera el esfuerzo que hace el Estado respecto de mantener las tarifas bajas”, dijo Navarro.

En este sentido, criticó el uso que por años se ha realizado de los recursos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago más conocidos como Fondos de Apoyo a las Regiones (FAR), cuyo sentido era, precisamente, poder compensar la multimillonaria inversión que el Estado realiza y ha realizado en la Región Metropolitana en trans-

Ambos candidatos a gobernador regional coincidieron en que es necesario seguir financiando el recambio de máquinas. Mientras el exsenador planteó que una de las vías es usar los recursos del FAR, el exintendente señaló que revisarán los subsidios existentes.



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

FRASE



“Es una ingenuidad pensar que la sola instalación de estándar superior de buses va a mejorar la calidad del transporte público”-

Alejandro Navarro, candidato a Gobernador Regional del Biobío.



“Evaluaremos la posibilidad de reforzar los incentivos hacia la electromovilidad en el transporte público”.

Sergio Giacaman, candidato a Gobernador Regional del Biobío.

porte público, pero que no han tenido la misma utilización, en el resto del país, aseveró.

“El 90% de estos recursos se

destinó a financiar proyectos completos y totalmente diferentes. De allí el grave retraso que existe hoy día en compara-

ción a la Región Metropolitana de nuestro sistema de transporte público y de estructura vial”.

“Como gobernador espero administrar el FAR, generar los fondos necesarios para una modernización y actualización del material de transporte público, es decir, ir hacia la transformación de buses eléctricos. Sin embargo, esto es absolutamente insuficiente y es una ingenuidad pensar que la sola instalación de estándar superior de buses va a mejorar la calidad del transporte público”, agregó el candidato de la centro izquierda.

Además, Alejandro Navarro planteó que es necesario que los esfuerzos público y privados estén por ir mejorando permanentemente la calidad del servicio en el transporte público, en especial en buses que ex-

perimentan un acelerado deterioro debido a su intenso uso y junto a ello, que los empresarios más pequeños puedan ir quedando fuera del sistema debido a las mismas exigencias.

“El parque (de buses) envejece rápidamente y a pesar de que las máquinas están autorizadas a 18 años de servicio, todos sabemos que a los 5 o 6 años estas entran en deterioro. De allí mi preocupación de que el acuerdo del Perímetro Exclusión, que radica en que durante tres a cinco años va a haber una evaluación antes de hacer una gran licitación, existan muchas dificultades para la permanencia de los empresarios pequeños y medianos”, cerró Navarro.

Giacaman

En tanto, el candidato de la centro derecha y exintendente

del Biobío, Sergio Giacaman, expresó su apoyo a la idea de continuar el trabajo de renovación del parque de taxibuses en la zona y la Región, relevando el rol que cumple en la movilidad en distintas comunas el transporte público.

“Nuestro plan contempla seguir apoyando el programa ‘Renueva Tu Micro’. Consideramos fundamental impulsar el recambio tecnológico y contribuir a mejorar el sistema de transporte público, optimizando tanto su servicio como su regularidad”.

En esta línea, el también exdirector ejecutivo del Hogar de Cristo en el Biobío afirmó que les interesa que esta renovación avance rápidamente hacia tecnologías más limpias y que analizarán cómo poder impulsar ese proceso.

“También evaluaremos la posibilidad de reforzar los incentivos hacia la electromovilidad en el transporte público”, adelantó.

Pero, y tal como lo ha sostenido, el exmilitante de la UDI enfatizó que los apoyos y subsidios que se puedan entregar en el ámbito del transporte público como en otras áreas dependerá de cuántos recursos tengan efectivamente el Gore para distribuir y que para ello, en el caso de ser electo, se realizarán auditorías que permitan a conocer a ciencia cierta la situación financiera del Gobierno Regional.

“Por supuesto debemos ser muy responsables, por lo que todos nuestros planes serán revisados con rigurosidad. Si la ciudadanía decide que lleguemos al Gobierno Regional, al iniciar nuestra gestión analizaremos el estado financiero y los compromisos ya asumidos. Sólo así podremos definir con claridad nuestras prioridades”, finalizó Giacaman.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl