



Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

CIERRE DE HUACHIPATO CAMBIO LAS PRIORIDADES Y LA AGENDA

Continuidad de financiamiento de “Renueva Tu Micro” depende de próximo gobernador regional

Así lo sostuvo Óscar Ferrel, saliente jefe de División de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional, quien agregó que esperan dejar cerrado la entrega de recursos para la lista de espera que tiene la iniciativa. De esta forma, será el nuevo Gobernador y Consejeros Regionales quienes tendrán que definir si se continúa o no con el apoyo monetario.

Tras la preocupación mostrada por dirigentes del transporte de pasajeros de la zona, en torno al futuro del Programa de “Renueva Tu Micro” impulsada por el Ministerio Transportes y financiada por el Gobierno Regional, el jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gore, Óscar Ferrel, indicó que dado que sólo quedan 2 meses de la actual gestión, serán las nuevas autoridades las que tendrán que definir si siguen apoyando y de qué manera este tipo de iniciativas.

“Creo que hay una tarea para la próxima administración también en definir cuáles van a ser las prioridades, qué tipo de recursos van a ser, porque finalmente independientemente de que lo logremos pasar por el Consejo Regional (la lista de espera del Programa Renueva Tu Micro), hay Convenios de Programación que garantizan que ciertas platas van a ir para allá, está todo bastante conversado y socializado el paso por el Core, pero tienen que llegar las autoridades nuevas y decidir los énfasis, porque siempre uno puede hacer eso, están las bases, pero uno puede poner énfasis”, dijo Ferrel.

En este sentido, agregó que más allá de lo que alcancen a resolver en estas 8 semanas de gestión que quedan antes del cambio en el Gobierno Regional y el Consejo Regional, la continuidad del financiamiento de esta iniciativa y de otras estará en manos de quienes lleguen a la sede Avenida Prat #501, señaló.

“Entonces, hay mucho que decir de parte de la nueva autoridad, porque la nueva autoridad entra el 5 de enero e independientemente de cuándo pase por el Core (la lista de espera del Renueva Tu Micro), las platas sin duda van a ser 2025 y, por lo tanto también -por lo que se demoran en pagarse estos dineros- ya estamos en el periodo nuevo”, aseveró el representante del Gore.

Cambio de prioridades

Respecto a lo que se alcanzará a realizar antes del 5 de enero, el jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional, explicó que se concentrarán en poder cerrar el actual proceso de Renueva Tu Micro, que corresponde en rigor al llamado del 2023 y que esperan lograr que el Consejo Regional apruebe recursos para la lista de espera que existe que supera las 100 máquinas, pero además Ferrel reconoció que el cierre de Huachipato cambió las prioridades a nivel regional.

“Estamos haciendo un esfuerzo por pasar la lista de espera del Pro-



CREDITO FOTO

1.600 BUSES es la flota actual que presta servicios en el denominado Perímetro de Exclusión (azul y gris) en la zona y que recorren 6 comunas del Gran Concepción.

grama actual. Esperamos pasarlo por (la votación) del Consejo Regional de aquí a que nos vayamos, en algún momento. Espero que sea en la próxima sesión de Core, pero la verdad es que a propósito del cierre de Huachipato ha estado todo el tema del Plan de Fortalecimiento Industrial y eso es mucho más importante que otras cosas”, afirmó.

“Entonces, hubo un cambio en ciertas propiedades de la agenda y ese tema (Programa Renueva Tu

Aporte para 16 buses eléctricos

Con los recursos del Gore se está cofinanciando la renovación por máquinas con nueva tecnología de la Línea Ruta Las Playas.

Micro) como son recursos 2025, no tiene la importancia que tenía antes que estuviera este otro plan, porque este Plan de Industrialización nos ha exigido una agenda de reuniones diferentes a lo que se estaba planificando, a lo que venía habitualmente”, expresó Ferrel.

Balance

El responsable de llevar adelante la política pública en materia de infraestructura y transporte en el saliente Gobierno Regional realizó



un balance de lo que se avanzó en estas áreas, planteando que debido a la insistencias de Gore frente a la autoridad nacional, se logró articular un Plan como el Más Movilidad que junto a otras iniciativas, permitirá sucesivas mejoras que se notará cada vez más en los próximos años, como ocurrirá con el recambio de buses.

“Yo creo que logramos instalar ciertas semillas que van a crecer y que van a dar buenos árboles. Algunas no van a llegar a ser árboles, pero la verdad es que lo que uno espera de la planificación -que es lo que hace el Gobierno Regional- es abrir espacios dentro de la institucionalidad y hoy día hay hartos más espacios para que la renovación (de los buses) se materialice”.

“Incluso se está abriendo un espacio nuevo, que es el tema de los buses a gas, a propósito de los acuerdos con Argentina. Entonces, creo que en la medida que nos vayamos acercando a una fórmula que ayude a mejorar el tema del medioambiente y que sea costoeficiente tenemos que ir necesariamente a hacer una renovación

FRASE

“Hay una tarea para la próxima administración también en definir cuáles van a ser las prioridades, qué tipo de recursos”.

“Estamos haciendo un esfuerzo por pasar la lista espera del Programa actual”.

“La verdad es que a propósito del cierre de Huachipato ha estado todo el tema del Plan de Fortalecimiento Industrial y eso es mucho más importante que otras cosas”.

Oscar Ferrel, jefe de División Infraestructura y Transportes Gore.

constante”, subrayó Ferrel.

Por último, el jefe de División del Gore resaltó que hay una serie de iniciativas que ya tiene recursos comprometidos y que avanzarán en los próximos meses, pero que además, el nuevo Gobernador Regional y el nuevo Consejo Regional podrán definir la asignación de recursos del Fondo de Apoyo a las Regiones (FAR) provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, que deben ser destinados a proyectos vinculados con transporte público, por lo que existe espacio para seguir avanzando, expresó Ferrel.

“Por eso que es bueno que se haya abierto el Renueva Tu Micro Eléctrico, que vayamos a hacer la Participación Ciudadana de los buses de Los Ángeles, tenemos 300 colectivos eléctricos financiados. Además, tiene que asignar el FAR y eso tiene que hacerlo en sintonía con las platas que están asignadas por Convenios de Programación. Entonces la nueva autoridad es la que va a poner la sintonía de esta melodía, pero están todas las bases puestas”.

“Creo que en ese sentido hemos cumplido con poder generar ese polinomio, por así decirlo, de alternativas y que en el fondo todas esas tienen una continuidad administrativa que posibilita que esto se siga materializando en los próximos años”, cerró Ferrel.

\$6 mil millones

Ese fue el aporte que realizó el Gobierno Regional al Programa de Renovación de Buses en el Biobío, en la última convocatoria.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl