



# Fiscalía Regional prioriza investigación en los puertos del norte por creciente riesgo de tráfico de drogas

**MINISTERIO PÚBLICO.** *“Existen suficientes elementos para pensar que se pueden estar produciendo actividades criminales de alto riesgo”, dijo el fiscal regional, Juan Castro Bekios, nombrado para dirigir pesquisas entre Antofagasta y Coquimbo.*

Redacción  
cronica@mercurioantofagasta.cl

La posibilidad que puertos chilenos sean utilizados por organizaciones criminales para actividades ilícitas como el tráfico de drogas a gran escala o el tráfico de armas, es una materia que tiene en alerta al Ministerio Público.

Según datos oficiales, en los últimos cinco años se han iniciado 17 investigaciones relacionadas con ilícitos perpetrados en puertos o en el área marítima de la Macrozona Norte, cifra que, si bien no es elevada, encierra importantes desafíos investigativos por la naturaleza de los delitos y su complejidad.

En este contexto, la semana pasada se conoció que el fiscal nacional, Ángel Valencia, designó al fiscal regional de Antofagasta, Juan Castro Bekios, para la persecución de los delitos vinculados a crimen organizado que se cometen en los puertos entre las regiones de Antofagasta y Coquimbo, tarea que desarrollará junto a policías, Armada, Aduanas y equipos especializados del Ministerio Público, y que abarcará unos mil kilómetros de litoral, donde existen 12 puertos formales y cientos de caletas.

En paralelo, otros cuatro fiscales regionales comandarán las investigaciones en el resto del territorio marítimo nacional.

## RIESGOS

El fiscal Juan Castro Bekios explicó que existen suficientes elementos para pensar que en

“Las organizaciones criminales están en constante búsqueda de rutas para sacar su mercancía ilícita a sus mercados finales y en ese contexto no podemos pasar por alto que los puertos chilenos”.

Juan Castro Bekios  
Fiscal regional

los puertos nacionales se pueden estar produciendo actividades criminales de alto riesgo, aprovechando el importante tráfico de mercancías que ingresan y salen de estos terminales, las dificultades de control que existen y las largas rutas internacionales que siguen las embarcaciones hasta sus destinos finales, durante las cuales las cargas pueden ser contaminadas o alteradas.

A modo de alerta, recordó que actualmente los puertos del norte son parada frecuente para embarcaciones que provienen de puertos colombianos o peruanos y que posteriormente continúan su travesía hacia destinos de todo el mundo, lo que los convierte en espacios de interés para las organizaciones criminales que se dedican al tráfico de drogas u otras actividades ilícitas.

“Las organizaciones criminales están en constante búsqueda de rutas para sacar su mercancía ilícita a sus mercados finales y en ese contexto no podemos pasar por alto que los puertos chilenos, y en particular los del norte, podrían ser parte de una ruta internacional para el abastecimiento de mercados como el europeo, que es un gran consumidor del clorhidrato de cocaína que se produce en Sudamérica. Ese es un elemento que no sólo surge de nuestros análisis, sino que también de numerosos informes y alertas internacionales”, dijo el persecutor.

## INVESTIGACIONES

Castro Bekios recordó que en nuestra región se han conocido casos de embarcaciones cuyo casco o estructura ha sido modificada para transportar armas o droga, como también hallazgos al interior de contenedores, o reportes de embarcaciones que traspasan mercancías a lanchas de menor tamaño, antes de llegar a los puertos.

Además, recordó el reciente caso de una embarcación detenida en Panamá con media tonelada de clorhidrato de



LA FISCALÍA HA LLEVADO ACABO 17 INVESTIGACIONES EN LOS PUERTOS DE LA MACROZONA NORTE.

cocaína que zarpó desde Mejillones, con destino Suecia, lo que motivó la apertura de una investigación por parte de la Fiscalía de Análisis y Criminalidad Compleja de Antofagasta.

Otro antecedente importante que mencionó el persecutor es el constante tránsito de naves que transportan combustible para la operación de distintas empresas del área minera o energética, situación que también reviste interés por la frecuencia de este tránsito, que normalmente se produce bajo controles febles.

“Tenemos una gran cantidad de situaciones de riesgo que debemos afrontar para evitar que las organizaciones criminales aprovechen nuestros puertos, o las embarcaciones que se dirigen a ellos, para sus actividades ilícitas. Sabemos que los grandes carteles ven en el comercio marítimo una forma efectiva para llegar a Países Bajos o España, que son usualmente sus destinos preferidos, y en ese contexto Chile puede

ser parte de la ruta o bien su origen, no lo podemos descartar”, dijo el persecutor.

A todo esto, Castro Bekios sumó la presencia en todo el norte de cientos de caletas que ofrecen una oportunidad para el ingreso o salida de todo tipo de mercancías, burlando los controles que, normalmente, se focalizan en las rutas terrestres.

## CORREDOR BIOCEÁNICO

El fiscal regional planteó además que la creación de esta fuerza de tarea que se abocará a la investigación de los delitos que se cometen en los puertos o zonas marítimas, se hace particularmente importante considerando la inminente puesta en marcha del proyecto del Corredor Bioceánico Capricornio, que unirá por tierra la zona brasileña de Mato Grosso del Sur, el Chaco paraguayo y las provincias Argentinas de Salta y Jujuy, llegando finalmente a los puertos de Antofagasta, Mejillones, Tocopilla e

Iquique.

“Esto, que es una buena noticia para Chile y en especial para el norte por la actividad económica y comercial que generará, es también un tema para el cual debemos prepararnos, porque nos pondrá en contacto con fenómenos criminales muy complejos que actualmente existen en esas zonas y hará que nuestros puertos sean aún más atractivos para organizaciones que buscan rutas rápidas y económicas para llegar a Europa u otros mercados, incluso más lejanos, como Asia o Australia”, apuntó.

En relación al trabajo que realizará tras su designación a cargo de las investigaciones desde Antofagasta a Coquimbo, el fiscal explicó que la primera actividad será conformar los equipos e iniciar las coordinaciones con las distintas instituciones que contribuirán a la tarea. Afortunadamente -precisó- esta labor ya se encuentra avanzada, por lo que el inicio del trabajo será inmediato. **CS**



## Comezó en San Pedro conferencia sobre volcanes monogenéticos

La Conferencia Internacional sobre volcanes Monogenéticos (IMC por siglas en inglés) es un encuentro mundial y multidisciplinario sobre volcanismo monogenético (o volcanes de escaso volumen), que se caracteriza por la formación de volcanes que solo hacen erupción erupcionan una vez o que van desde semanas hasta varios años, pero que pueden afectar gravemente su entorno cercano.

Se trata de un foro científico que se desarrollará en Chile desde el 4 al 8 de noviembre, que busca que investigadores de todo el mundo puedan intercambiar conocimiento y debatir sobre el fenómeno del volcanismo monogenético, desde cómo funciona su sistema magmático hasta su trayectoria de manto a la corteza o cómo es el desarrollo en superficie de estos volcanes de escaso volumen.

El IMC se llevará a cabo en San Pedro de Atacama, Región de Antofagasta, localidad turística de excelencia en el norte de Chile, pero que también está rodeada de volcanes monogenéticos -como el mar Cerro Overo y domos tipo torta, en otro-, de estratovolcanes activos como Lascar (volcán más activo del norte de Chile) y Alitar, y potencialmente activos como Licancabur y Chilikues, entre otros.

El encuentro científico -organizado por la Comisión de Vulcanismo Monogenético de la Asociación Internacional de Vulcanología y Química del Interior de la Tierra (IAVCEI) y el IMCKlear Volcanes, incluye tres días de sesiones científicas, que combinarán charlas magistrales, presentaciones orales y pósters. **CS**