



Reacciones políticas en O'Higgins por la falta de material de altura de bomberos

La única unidad telescópica con que cuenta la capital regional se encuentra fuera de servicio desde hace varios meses, de presentarse un incidente de altura, habría que recurrir a la Región Metropolitana y comunas aledañas.

Senadora Alejandra Sepúlveda: "Es impresentable lo que ocurre con Bomberos"

La senadora por la región de O'Higgins, Alejandra Sepúlveda, también fue consultada sobre el particular y afirmó que "es absolutamente impresentable lo que está ocurriendo con Bomberos", como algo tan necesario, de que algún modo tengan los instrumentos y las inversiones para resguardar la seguridad de los vecinos y vecinas.

La afirmación de la senadora, se enfocan además, tomando en cuenta la cantidad importante de edificios que se tienen en la región de O'Higgins, fundamentalmente en Rancagua, como ciudad capital. Dijo Sepúlveda, que enviará todos los antecedentes a la Dirección de Presupuesto, y que a través de conversaciones que han sostenido con Juan Carlos Field, actual presidente de Bomberos de Chile, en relación al tema, están incorporando en la Ley de Presupuesto, eliminar el 5% de garantía, de los recursos que deben gastar en el año, sabiendo que esto es muy complejo para inversiones tan grandes. "Esperamos tener éxito en la Ley de Presupuesto y con esto destrabar, no solo esta inversión, sino todas las inversiones que está realizando hoy día Bomberos de Chile", aseveró finalmente.



ALFREDO BRAVO.

Es una real complicación atraviesan los Bomberos de Rancagua, al no contar con un carro telescópico para atender y responder a cualquier emergencia de altura que se pudiera generar en la capital regional, ya que la única unidad con la que contaban se encuentra fuera de servicio desde hace varios meses, por lo que algunos políticos y autoridades se pronunciaron ante esta realidad que revela la situación de esta institución.

Aunado a esto, el único carro telescópico de la capital de O'Higgins que tiene 27 años de uso, se encuentra fuera de servicio y actualmente presenta serias fallas y el proyecto para la adquisición un nuevo carro se ha visto entrampado por la circular Número 20 de la Dirección de Presupuestos, Ministerio de Hacienda, (DIPRES), la que exige a las Corporaciones, como Bomberos, tener una boleta de garantía o póliza de seguros del 5% del

presupuesto, además de realizar la rendición de cuentas dentro del mismo año presupuestario para presentar un proyecto que beneficia directamente a la comunidad en casos de emergencia.

Esta medida es perjudicial para Bomberos de Chile, ya que los recursos se generan puerta a puerta y no se dispone de ese 5% de garantía por cada proyecto. Además, no es posible realizar la rendición en el año presupuestario, considerando que la fabricación de un carro bomba toma al menos 720 días. Ya en julio el Presidente del Consejo Regional de Bomberos O'Higgins, Juan Luis Fabia, no dudaba en indicar que la situación actual hace que la población esté en riesgo, lamentablemente al día de hoy la situación poco ha cambiado al ser Bomberos considerados de igual manera que cualquier fundación creada hace un par de meses, como las que tristemente vimos involucradas en el bullado caso convenios. ☒

Pablo Silva Amaya: "Circular 20 dificulta la inversión de Bomberos"

El gobernador regional, Pablo Silva Amaya, está convencido que "la circular 20 de Hacienda ha generado un inconveniente, porque ha dificultado la inversión para Bomberos", y que bajo ese escenario, decidieron realizar dos acciones concretas; una, que realizó gestiones con la DIPRES, el ministro de Hacienda, Mario Marcel y la directora de Presupuesto, para destrabar la situación de los bomberos.

El actual gobernador de O'Higgins, dijo en segundo lugar, que de forma paralela avanzaron en una fórmula que permitiera cumplir con cada una de las exigencias que estableció la Ley de Presupuesto con la Contraloría; y finalmente, se logró que la Contraloría tomará razón de hacer convenio de transferencia para Bomberos, con el fin de lograr el proyecto de 8 carros multipropósitos.

"Esto es una muy buena noticia, un gran adelanto, porque hemos logrado primero que todo, cumplir con todas las exigencias de la Ley de Presupuesto y la Circular 20 de Hacienda", expresó Silva Amaya, al

acotar que con esto se garantiza agilidad en los proyectos de los Bomberos, ya sea a una iniciativa asociada a un carro con escalera u otros vehículos, insumos o infraestructura- Dijo también que, Bomberos están evaluando la opción del gobierno regional, mientras espera un posible pronunciamiento del ministerio de Hacienda.



"Nosotros hemos logrado generar una alternativa válida para activar la inversión en Bomberos, sin perjuicio, y que a la vez se hagan gestiones con la Dirección de Presupuesto, para que se vuelva a la situación anterior", recaló Silva Amaya.

El también candidato a una segunda vuelta para gobernador, expresó para finalizar que "para mí hay dos escenarios: pueden cambiar la Ley de Presupuesto o Bomberos desarrolla sus proyectos con la fórmula que identificamos como Gobierno Regional y que Contraloría respaldó con toma de razón".

Natalia Romero: "Se pone en riesgo la seguridad de la ciudad"



"Es inaceptable que Bomberos de Rancagua esté en una situación de vulnerabilidad extrema, debido a la falta de un carro telescópico operativo", alcanzó a expresar la diputada Natalia Romero, cuando fue consultada sobre el tema.

Asimismo, acotó Romero, que la imposición de la Circular 20 por parte de la DIPRES, solo pone obstáculos a los Bomberos, porque los recursos que tienen son principalmente de donaciones y

no cuentan con ese tipo de garantías.

La también diputada por la Unión Democrática Independiente (UDI) por O'Higgins, mostró su preocupación al asegurar que, "esta regulación está poniendo en riesgo la seguridad de una ciudad que ha crecido verticalmente y que requiere una respuesta adecuada en caso de incendios en altura".

Recaló Romero, que existe una grave falta de planificación y apoyo por parte del Estado hacia los Bomberos, por lo que, a su parecer, se deben tomar medidas legislativas para que el presupuesto anual contemple excepciones para ellos, y para que, no queden atrapados en una burocracia que no comprende la urgencia de sus necesidades operativas. "La seguridad de los vecinos de Rancagua y de la región, no puede depender de decisiones burocráticas, especialmente cuando está en juego la vida y el patrimonio de miles de personas", insistió Natalia Romero.



Diego Schalper. "Circular mal emitida por Hacienda"

Otro de los diputados consultados sobre la falta de un carro telescópico para bomberos de Rancagua, fue Diego Schalper, al asegurar que este tema se ha denunciado en su oportunidad y que obviamente lo revisarán en la Ley de Presupuesto. "Vemos con preocupación cómo esta

Circular mal emitida por parte del Ministerio de Hacienda, podría perjudicar a Bomberos de Chile y especialmente en ciertas inversiones", aseveró Schalper. Adicionó además que, "vamos a seguir trabajando el tema y por supuesto lo vamos a levantar en la Ley de Presupuesto".



Fernando Ugarte: "Bomberos pagan las consecuencias del caso convenios"

El candidato a una segunda vuelta a gobernador de O'Higgins por el Partido Republicano (PR), Fernando Ugarte afirmó que, "esto es justamente las consecuencias del caso convenios y el robo de la izquierda". Señaló además, que los Bomberos pueden tener hoy una necesidad, no solo en la Ley de Presupuesto, sino también en la Resolución de la DEPRES, obliga a que los Bomberos tienen



que entregar una garantía y por otra parte, son proyectos que tienen que ser ejecutados en el transcurso de un año.

"Es imposible que el material de altura, ya sean escalas mecánicas y brazos hidráulicos, se fabriquen en un año, porque son proyectos que se demoran entre dos y tres años", recalzó Ugarte. El candidato y también bombero voluntario en Santiago, lamenta que el gobernador regional no haya sido

capaz de coordinar con los diputados de todos los sectores de la región, para poder dar vuelta a la Resolución número 20 y establecer una modificación dentro de la Ley de Presupuesto.

"Yo creo que es un tema netamente de gestión política", adujo Fernando Ugarte, al agregar que como bombero tiene muy claro lo difícil que es y lo largo de ese proceso, y cada día de mayor costo, ya que una escala mecánica a esta fecha supera el millón de dólares.

Por otra parte, indicó que en la región no se necesita una escala mecánica, sino dos y tres brazos, tal y como lo ha pensado la directiva regional de Bomberos de Chile, que son proyectos de alto costo. Aseguró también, que un brazo mecánico tiene un costo aproximado de 1 mil 200 millones de pesos.