



Megapuerto Chancay en Perú en un 98% de avance: el confuso escenario ad portas de inaugurarlos y el riesgo para Chile

» La obra que ha demandado una inversión de unos 1.400 millones de dólares para contar con cuatro muelles, grúas especializadas y vehículos autónomos, consolidará al Perú como el principal hub portuario del Pacífico Sur con salida directa al continente asiático.

Por "motivos de seguridad", la Presidenta de Perú, Dina Boluarte, y su homólogo de China, Xi Jinping, inaugurarán el Megapuerto de Chancay en una ceremonia virtual, desde Palacio de Gobierno, en Lima.

Lo harán, posiblemente con un paro de transportistas en curso, marchas y plantones en la capital, durante la mañana del jueves 14 de noviembre y en plena la celebración de la nueva edición del Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico, también llamado Apec, que reunirá en territorio peruano a presidentes de diversos países, líderes políticos y ejecutivos de empresas mundiales.

Diversos gremios, pero principalmente el de transportistas por los casos de extorsiones y sicariato en su contra, convocaron a un paro nacional de 72 horas y marchas en Lima y regiones.

En los últimos días, los ministros de Boluarte, Elmer Shialler, de Relaciones Exteriores, y Raúl Pérez-Reyes, de Transportes y Comunicaciones, brindaron detalles importantes de la tan esperada inauguración del megapuerto, que ha demandado una inversión de unos 1.400 millones de dólares para contar con cuatro muelles, grúas especializadas y vehículos autónomos.

Desde las instalaciones de Chancay, ubicado a 80 kilómetros de la capital peruana, y a donde llegó para una supervisión, Pérez-Reyes informó que la importante obra "tiene un avance general del 98%".

"Estará listo para inaugurar-se el 14 de noviembre y consolidará al Perú como el principal hub portuario del Pacífico Sur con salida directa al continente asiático", dijo el titular del sector Transportes.

El canciller Shialler, por su parte, afirmó que "es una inauguración real", pero con la salvedad que la participación de



Para los días en que se desarrollará el foro Apec en Lima se tiene programada la inauguración del megapuerto de Chancay.

Dina Boluarte y Xi Jinping será virtual, aunque acompañados de "un nutrido grupo de peruanos y ciudadanos chinos".

"No van a estar en Chancay por razones de seguridad del propio Presidente chino", detalló.

"Singapur de América Latina"

En su visita a Chancay, además de comunicar la fecha de inauguración, el ministro Pérez-Reyes también manifestó abiertamente los planes que tiene el gobierno peruano con la operación de este megapuerto.

"Nuestro objetivo es convertirnos en el Singapur de América Latina, de forma tal que la carga portuaria pase por aquí cuando vaya a Asia. Cuando al guien, desde Brasil, Venezuela, Bolivia, Paraguay o Argentina quiera ir hacia allá, piense en Perú como un punto de salida. A eso apuntamos", señaló.

En una entrevista con BioChile, Caupolicán Guerra académico de la facultad de ingeniería marítima de la Universidad Andrés Bello, se refirió justamente a la posibilidad de que Chile pierda cabotaje hacia China.

"Claro que puede ocurrir,

porque Chancay, si lo que tiene proyectado a futuro se da, que a mí no me cabe la menor duda porque está ubicado en un lugar estratégico, va a tener un movimiento realmente gigantesco", afirmó.

Según el experto, es evidente que el Megapuerto de Chancay "va a poner en riesgo" la economía de Chile, a través de los exportadores e importadores.

"No olvidemos que los peruanos exportan plátano, arándano, uva, palta, café, cacao y cobre también. Por lo tanto, ellos con fletes mucho más atractivos, con costos menores, nos van a hacer una competencia que quizá no podamos superar", advirtió.

Explicó que los buques de Chancay a China van a demorar en llegar menos tiempo, lo que se traduce en un menor gasto de toneladas de combustible y se reducirá de forma significativa el costo diario por embarcación, dando como resultado una disminución en el valor del flete (contraprestación económica por realizar un transporte por barco).

"Va a ser muy difícil que nosotros podamos competir en esas condiciones. Pensemos cuando tenga ya sus 15 terminales terminados. Entiendo que los políticos y las autoridades portuarias deben mantener un discurso muy optimista, pero la realidad técnica es otra", acotó.

Competencia saludable

Una posición distinta a Guerra mostró Viviana Véjar, investigadora de la Universidad del Desarrollo de Chile, quien ve a la inauguración de Chancay como algo positivo para la región en general y no sólo para el Perú.

"Ha habido algunos economistas y académicos que se han atrevido a decir que esto va a ser muy dañino para la economía chilena, pero la verdad de las cosas es que uno siempre tiene que pensar en los países vecinos como una competencia saludable", indicó a TV Perú.

A fines de junio de este año, Eduardo Abedrapo, presidente del directorio de San Antonio, uno de los puertos más importantes de Chile, declaró que "Chancay no es rival" para ellos y descartó que el proyecto peruano se convierta un puerto hub.

"El Puerto de Chancay, al que tanto se ha hecho alusión en Chile, es un puerto que va a descongestionar el Puerto de Callao. Va a atender la carga doméstica, por tanto, la posibilidad de ser un puerto hub no es cierta. Hoy día, por lo menos, no existe", afirmó.

Las intenciones del gobierno peruano parecen contradecirlo: el objetivo es convertirse en el "Singapur de América Latina" y lo tienen más que claro.

BioBioChile