



Ciudad

“Presumo que todo esto estaría listo en marzo y en abril deberíamos estar operando, siendo optimista”.

“Estamos comprometidos con este proyecto de electromovilidad, queremos postular con 15 o 20 buses más en el nuevo Renueva Tu Micro”.
Marco Sáez, presidente Línea Ruta Las Playas

EMPRESARIOS DE LA ZONA PIDEN AGILIZAR NUEVO LLAMADO DEL PROGRAMA “RENEVEVA TU MICRO”

Blanco y Azul: así serán los nuevos buses eléctricos en el Gran Concepción

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Hace meses atrás se publicó en Diario Concepción que la Línea Ruta Las Playas había solicitado que los nuevos buses eléctricos que entrará en operaciones durante la primera parte del próximo año, tuvieran un color distinto al actual azul con gris que tienen las máquinas que prestan servicio en la zona.

De hecho, fueron tres las propuestas de colores que hizo la empresa: morado con blanco, rosado con blanco y azul con blanco, siendo esta última la escogida por la autoridad para que los nuevos buses de alto estándar que comenzarán a operar, tal como lo ratificó el presidente y representante legal de Ruta Las Playas, Marco Sáez.

“Lo único que yo no quería era que los buses de estándar red, eléctricos o de piso bajo en construcción, fueran azules con gris. Que no fueran iguales a los otros, que tuvieran algún grado de diferencia en el tema de la pintura, y felizmente las autoridades, aunque se demoraron bastante, lo definieron y van a ser blancos con azul. El gris pasa a ser blanco”, sostuvo el empresario microbusero.

Viaje a China

Y es que las 16 máquinas que la Línea encargó ya al representante en el país de una marca China que fabrica buses eléctricos van a transformarse

Los colores fueron definidos por el Ministerio de Transportes e identificarán a los buses de Alto Estándar. En tanto, se estima que las 16 máquinas de la línea Ruta Las Playas con esta tecnología llegarán durante febrero y estarían operando en abril.

en la primera partida que incorporará esta tecnología en el Gran Concepción y en la Región.

Por ello, Sáez confirmó que en las

próximas semanas van a viajar a la fábrica donde se construyen los nuevos buses para conocer del proceso.

“Sí, más que nada a ver cómo se fa-

brikan, cuál es la modalidad del asiento, ir a conocer más que nada”.

Ahora sobre cuando esta flota de buses eléctricos estará en el país y

cuándo estará prestando servicios, el representante legal de Ruta Las Playas explicó que, en abril del próximo año, todo el proceso debería estar cerrado.

“Van a estar a fines de febrero, principios de marzo, los buses. Y el Centro de Carga nuestro -que lo está haciendo Copec Voltex- hoy día están trabajando en todo lo que es diseño de arquitectura y permiso, así que el inicio de la faena va a empezar en diciembre, y son entre 60 días a 90 días que se demoran para tener “la llave en mano”.

“Así que yo presumo que todo esto estaría listo marzo y abril deberíamos estar operando, siendo bastante optimista”, explicó el también dirigente gremial.

Renueva Tu Micro

La incorporación de esta primera partida de 16 buses eléctricos en nuestra zona se realizará a cuenta del programa de chatarrización más conocido como “Renueva Tu Micro” del Ministerio de Transportes y que es financiado por el Gobierno Regional.

En la práctica se trata de un plan de cofinanciamiento donde el estado



EL DISEÑO de los buses eléctricos que lleguen a la zona será conservando el actual azul, pero cambiando el gris por el blanco.



ILUSTRACIÓN: RUTA LAS PLAYAS



“Estamos viendo la viabilidad de comprar un terreno que está al lado del de Géminis Sur en Palomares y hacer nosotros el electroterminal para las tres líneas ahí”.

Francisco Castillo, presidente Buses Palomares.

24

buses de alto estándar

se sumarán a la flota de tres líneas de la zona a mediados del próximo año. Serán 8 para Base Naval, 8 para Géminis Sur y 8 para Buses Palomares.

Electroterminal en Palomares

Buses Palomares, Base Naval y Géminis Sur analizan comprar un terreno donde instalar los puntos de carga para los futuros buses eléctricos de las tres Líneas.

aporta un porcentaje para el recambio de buses por máquinas nuevas con mejor tecnología y prestaciones para la comodidad de los pasajeros y de conductores.

En el caso de Ruta Las Playas fue uno de los favorecidos de este programa en 2023, cuyo resultado se conoció a mediados del presente año, entregándose el dinero adjudicado a comienzos de septiembre pasado, lo que permitió iniciar el proceso para la compra de los buses, como aseveró Marco Sáez.

“El gobierno entregó el 50% (de su aporte) a través programa “Renueva Tu Micro”, y ese 50% de forma íntegra fue entregado a la empresa proveedora que es Cabal, para la construcción de los buses en China”. “Al momento que lleguen los buses aquí me imagino que el Gobierno Regional me entregará el otro 50% para poderle cancelar a Cabal una parte del bus, porque lo otro es con financiamiento empresa. Y el financiamiento de la empresa estamos hablando, con interés incluidos, es de 3 mil millones de pesos”, detalló Sáez.

Pero eso no es todo, porque para que los buses eléctricos funcionen se requiere contar con un lugar donde poder “cargarlos” y por ello, en el mismo terminal de Ruta Las Playas en Lirquén, se construirá la infraestructura necesaria para realizar ese abastecimiento, que requiere de otra inversión millonaria como lo expresó el propio Sáez.

“La construcción del electroterminal, eso tiene un costo de unos 1.500 millones de pesos. O sea, aquí hay un programa público-privado, cuando hablo del público, me refiero al Gobierno Regional, que está incorporando 1.800 millones de pesos para los buses. Nosotros, los privados, le estamos incorporando otros 4.500 millones de pesos a este proyecto de buses eléctricos y electroterminal”, aseveró el representante legal de la Línea.

Más Renueva Tu Micro

En este sentido, el representante legal de Ruta Las Playas subrayó que tienen interés en poder seguir renovando la flota de taxibuses por tecnología eléctrica, pero que para ello es necesario contar con el apoyo del estado a través del programa que financia el Go-



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

A DIFERENCIA de lo que ocurre en otras Regiones en la zona los buses eléctricos no serán de color rojo con blanco, sino Azul y blanco, indicó presidente de Buses Ruta Las Playas.

bierno Regional.

Por ello, Sáez pidió que dado el retraso en el llamado a concurso y ejecución de la versión 2023 del Renueva Tu Micro, que aún no se cierra, se pueda prontamente realizar otro proceso que permita postular una cantidad similar de buses a renovar, indicó.

“Hoy estoy preparado para volver a postular. Estamos comprometidos con este proyecto de electromovilidad, queremos postular con 15 o 20 buses más en el nuevo Renueva Tu Micro, pero el programa lamentablemente hoy día no está con recursos porque no se ha cerrado el 2023. Así que díos quiera que a principio del 2025 se abra el nuevo Programa para poder postular con esos 15 o 20 buses más eléctricos”, expresó el representante gremial.

Además, Sáez, anticipó que esperan que no sólo Ruta Las Playas pueda incorporar buses eléctricos, sino también, Buses Campanil, que fue adquirida tiempo atrás.

“La flota nuestra hoy es de 134 buses inscritos y los 134 buses operando. Recuerde que Rutas Las Playas tienen una cantidad y la empresa de buses Campanil la otra. La filial es nuestra y para allá queremos apuntar en el otro programa de renovación, también queremos que Buses Campanil tengan transporte público Estándar RED”, adelantó.

La experiencia de Palomares

Pero si bien Ruta Las Playas será la primera línea que tendrá buses eléctricos operando en la zona, lo cierto es que, si se trata de pioneros en la incorporación de buses de alto estándar

estándar RED, es Buses Palomares quien fue la primera encontrar con ellos. De hecho, actualmente ya cuenta con 7 máquinas que cuentan con piso bajo, acceso universal, espacio reservado para silla de ruedas, wifi, puertos USB para carga dispositivos móviles y climatización.

Y si bien no son eléctricos, sino a diésel, sus motores emiten un bajo sonido y cuentan además con sensores que permiten realizar virajes más seguros y que incorporan cámaras de seguridad y parlantes para avisar a los peatones de ese tipo de maniobras.

Todo esto ha sido altamente valorado por las y los usuarios de esta línea

de transporte público que presta servicios entre Hualqui y Concepción, como señaló Francisco Castillo, presidente de la Línea.

“El usuario lo ha cuidado. No hay ninguno con rayas, no hay ningún puerto USB que este roto. No, ha sido muy bueno. Y para el usuario, que sea planito (la subida al bus), que no tenga escalones, le sorprende. Lo mismo que tenga asientos exclusivos con un tono que lo defina, también le gusta”.

“En invierno, que esté calentito el vehículo, que se regula sólo. Tiene un termostato que regula, te deja en 20 grados y queda bien y ahora en verano, el aire acondicionado, felices todos.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

BUSES PALOMARES ya opera 7 máquinas de alto estándar estandar RED que cuentan con piso bajo, acceso universal, espacio para silla de ruedas, wifi, puertos usb y climatización. No son eléctricos, pero esperan sumar 8 el próximo año.

También los conductores que no sufre con el calor o el frío”, explicó el dirigente gremial.

Base Naval y Géminis Sur

Pero hay más, porque Buses Palomares junto a otras dos líneas que prestan servicios bajo el denominado Perímetro de Exclusión forman una de las 5 a asociaciones gremiales que reúne a dueños de taxibuses, ya están haciendo gestiones para sumar 24 nuevos buses de alto estándar, 8 por cada línea, los que se espera que lleguen antes que finalice el primer semestre del próximo año, explicó Castillo.

“Hay un tema que ser importados y como van a haber buses eléctricos que van a llegar ahora, entonces atrasó un poco la importación de los nuestros y van a llegar casi todos desplazados cada quince días. Están todos estimados entre abril y junio”, contó el presidente de la AgetBiobío.

Sobre la posibilidad que estos buses de alto estándar sean eléctricos, Castillo señaló que es posible, pero que hay algunas dificultades que superar y que están relacionadas con el abastecimiento de la energía necesaria para ello, como ocurre con Buses Palomares que tiene su terminal en Hualqui.

“Estamos viendo el tema de la instalación de la energía eléctrica. Porque Hualqui tiene una complicación con el tema. No es fácil llegar con la cantidad de watts que se necesitan a Hualqui. Entonces, ahí hay un proyecto de comprar un terreno en Concepción, pero ahí los montos ya son un poco más arriesgados. Entonces, sino resulta bien el tema de la electricidad de Hualqui, tendrían que ser los diésel”, aseveró.

Ahora, respecto a la opción de comprar un terreno en otro sector de la zona, que tenga una factibilidad eléctrica más sencilla y menos onerosa, el representante legal de Buses Palomares, agregó, que podría materializarse.

“Bueno, Gemini Sur y Base Naval están destinados en Talcahuano, ahí tienen sus terminales, pero estamos viendo la viabilidad de comprar un terreno que está al lado del de Géminis Sur en Palomares y hacer nosotros el electroterminal para las tres Líneas ahí, en Palomares, porque las tres convergemos en este mismo sector”, detalló Castillo.

Lo que si está claro cerró el empresario microbusero, es que las tres líneas van a sumar nuevas máquinas de alto estándar entre el fin del primer semestre y el comienzo del segundo del próximo año.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
contacto@diarioconcepcion.cl