



Inauguración del Megapuerto de Chancay será virtual y en medio de tensiones sociales: Dina Boluarte y Xi Jinping encabezarán ceremonia desde Lima

Por “motivos de seguridad”, la inauguración del Megapuerto de Chancay se realizará en una ceremonia virtual, en plena celebración del APEC y con un paro de transportistas en curso. La obra, proyectada como un punto estratégico en el Pacífico Sur, busca consolidar al Perú como un eje logístico clave hacia Asia.



Este jueves 14 de noviembre, la presidenta de Perú, Dina Boluarte, y su homólogo chino, Xi Jinping, inaugurarán de manera virtual el esperado Megapuerto de Chancay. La ceremonia, que será realizada desde el Palacio de Gobierno en Lima, estará marcada por la celebración del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), que reúne a líderes globales en Perú, y por un paro nacional de transportistas y manifestaciones en la capital.

La decisión de realizar la inauguración a distancia responde a “motivos de seguridad”, según explicó el ministro de Relaciones Exteriores, Elmer Shialler. La medida apunta a proteger la integridad del presidente Xi Jinping, evitando posibles incidentes derivados de las protestas programadas para los días del evento. La ceremonia se realizará de forma “simbólica”, con la presencia de un grupo de ciudadanos peruanos y chinos en Lima, mientras que en Chancay, altos funcionarios de ambos países presidirán un acto paralelo.

Avance estratégico en la infraestructura portuaria
El Megapuerto de Chancay, que ha alcanzado un 98% de avance y supuso una inversión de 1.400 millones de dólares, busca consolidarse como un hub portuario para el Pacífico Sur. A solo 80 kilómetros de Lima, la nueva

infraestructura se erige como una alternativa moderna y eficiente, equipada con cuatro muelles, grúas especializadas y vehículos autónomos.

El ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez-Reyes, destacó que este proyecto fortalecerá la posición de Perú como un “Singapur de América Latina”, capaz de canalizar las exportaciones hacia Asia desde países como Brasil, Venezuela y Argentina. “Aspiramos a que Perú sea un punto de salida clave para los mercados asiáticos, consolidando nuestra presencia en el comercio

internacional”, señaló el ministro.

Contexto de protestas y tensiones

La inauguración se da en un contexto de alta tensión social, con un paro nacional de transportistas de 72 horas convocado por la Alianza Nacional de Transportistas, que protesta contra la inseguridad y la crisis de criminalidad en el país. Esta movilización incluye planes y marchas en Lima y otras regiones, a los cuales se han sumado familiares de personas fallecidas en las manifestaciones contra el gobierno de Boluarte

entre diciembre de 2022 y marzo de 2023, exigiendo justicia y la renuncia de la mandataria.

Miguel Ángel Rodríguez-Mackay, exministro de Relaciones Exteriores y experto en Derecho Internacional, calificó la decisión de Xi Jinping de no asistir personalmente como un mensaje preocupante sobre la seguridad en Perú. “Es grave que viniendo desde tan lejos, prefiera no trasladarse hasta Chancay, lo cual refleja la percepción internacional sobre la inseguridad en el país”, expresó.

Luis Herrera, exjefe de

asesores del Ministerio del Interior, señaló que la medida evidencia una “debilidad política” al no garantizar la seguridad de un evento tan emblemático. Según Herrera, la inauguración del puerto, proyectada para ser un evento de alta relevancia, ahora muestra una “imagen negativa” sobre la situación de orden público en Perú.

El Megapuerto de Chancay y su impacto en la región

El Megapuerto de Chancay representa una competencia directa para Chile y sus puertos en el Pacífico. Caupolicán Guerra, experto de la Universidad Andrés

Bello, advirtió que Chancay podría reducir los costos de exportación a Asia y atraer carga de toda la región, en detrimento de los puertos chilenos. “La ubicación estratégica y la proyección de carga masiva convierten a Chancay en una amenaza económica para los exportadores e importadores chilenos”, afirmó Guerra.

No obstante, otras voces como la de Viviana Véjar, investigadora de la Universidad del Desarrollo de Chile, consideran que Chancay es una competencia “saludable” que beneficiará a la región. En contraste, Eduardo Abedrapo, presidente del directorio de San Antonio en Chile, afirmó que el puerto peruano servirá principalmente para descongestionar el Callao y que su posibilidad de convertirse en un hub regional es limitada.

Proyección y ambiciones peruanas

La visión peruana apunta a posicionarse como un pilar de conexión hacia Asia, con una proyección de 15 terminales en el futuro. “Queremos que Perú sea el destino clave para la carga sudamericana que se dirige hacia Asia”, subrayó el ministro Pérez-Reyes. Con esta inauguración, el Gobierno de Perú reafirma su compromiso de crecimiento y competitividad en el comercio internacional, pese a los desafíos de seguridad y tensiones políticas actuales.

