



Espanoles y chilenos construirán el proyecto de tren Santiago-Melipilla

La empresa EFE Trenes de Chile dio a conocer la adjudicación de los dos tramos de las obras para el proyecto Santiago-Melipilla, que estarán a cargo de dos consorcios diferentes, uno español y otro español-chileno.

La hispana Sacyr quedó a cargo del segmento Melipilla-Mallico, por 8,65 millones de UF (US\$ 345 millones); y el consorcio hispano-chileno Dragados-Besalco será responsable del tramo Mallico-Lo Errázuriz, por 11,73 millones de UF (US\$ 468 millones).

"Gracias a esta adjudicación, se proyecta el inicio de las obras para el primer cuatrimestre de 2025", dijo EFE, que enfatizó que las dos licitaciones suman 20,3 millones de UF (US\$ 813 millones), la cifra más alta licitada en la historia de la firma pública.

Además de las seleccionadas, habían ofertado inicialmente otros cuatro consorcios, Acciona-Azvi y OHL, ambos españoles; y los chinos Ferropuertam, y CRCC, CR22 y CRCEB.

"La operación de un primer tramo entre Talagante y Lo Errázuriz se proyecta para fines de 2027, en combinación con la futura estación de la Línea 6 del Metro que está en construcción", se añadió.

"Estamos ante un proyecto ferroviario de gran relevancia para la conectividad del sector poniente de la Región Metropolitana, uno que poco a poco va concretando importantes avances como es el caso de la adjudicación de las obras de los tramos (...) el tren Alameda-Melipilla es un proyecto muy anhelado que beneficiará a más de 57 millones de personas al año cuando entre en operación", comentó el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz.

Para el presidente del directorio de EFE Trenes de Chile,



Eric Martín, éste "fue un proceso riguroso, donde presentamos el proyecto en diferentes instancias para despertar el interés de las constructoras y de los inversionistas, en que innovamos con contratos colaborativos y donde tuvimos una excelente participación".

Once estaciones, entre Estación Central y Melipilla El proyecto de EFE beneficiará directamente a habitantes de Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú, Cerrillos y Estación Central; y contará con 11 estaciones en un trayecto de 61

kilómetros de extensión.

Hasta Mallico serán tres vías, dos de pasajeros y una de carga; mientras que desde Mallico y hasta Melipilla habrá dos, una de pasajeros y una de carga.

Además, la ruta tendrá conexión con las Líneas 1 y 6 de Metro, e incluye la construcción de 15 cruces vehiculares desnivelados; 49 conexiones peatonales desniveladas; 12 cruces automatizados; talleres y cocheras; confinamiento total de la faja vía y la "instalación de los sistemas de señalización, comunicaciones y energía eléctrica del más alto estándar".