

ARRIBO DE AVIONES DE ESPAÑA PARA TEMPORADA DE INCENDIOS

Panguilemo se convierte por tres días en aeropuerto internacional

80 años de estratégica utilidad. Con el funcionamiento provisorio de PDI, SAG y Aduanas, el histórico complejo aéreo pudo recibir los primeros cuatro Turbo Thrush S2R T-660, que reforzarán la respuesta ante emergencias forestales. El 12 de noviembre aterrizará igual cantidad de aeronaves.

TALCA. El principal recinto aéreo de la región recibió en la tarde de ayer, la llegada de cuatro aeronaves especializadas en el combate de siniestros forestales, tras el inicio de la temporada 2024-2025 que a través del Plan de Acción de Conaf congrega a los actores públicos y privados, en su esfuerzo por proteger los bosques del territorio nacional.

Se trata del aterrizaje en suelo maulino de aviones del tipo Turbo Thrush S2R T-660, provenientes de Córdoba, al sur de España, con escalas en Natal, Brasil, y Asunción, con vuelo directo a Chile desde Paraguay, todos al mando de pilotos del país de origen.

Para su ingreso a la pista del Aeródromo Emilio Castro de Panguilemo, se requirió una resolución de la DGAC quien



Este es el modelo que ingresó ayer al suelo chileno. La imagen corresponde a una exhibición de lanzamiento de agua, en el mismo Club Aéreo de Talca el 2023.

declaró desde ayer y hasta mañana lunes, su apertura al tráfico aéreo internacional, lo que implica el apoyo de los servicios de Policía Internacional (PDI),

Aduanas y SAG, además de contar con la autorización de la Seremi de Salud, según las necesidades.

En ese sentido, el secretario del Club Aéreo de Talca,

Fernando Medina, explicó que "a partir de hoy (sábado) el aeródromo tiene clasificación de aeropuerto. Llegarán cuatro más en dos semanas, entre el 12 y 14 de noviem-

bre, los mismos pilotos van de vuelta a España y traen otros cuatro aviones".

MULTIFUNCIONAL

El complejo situado a un costado de la Ruta 5 Sur, cumple un rol estratégico durante todo el año en el traslado de civiles, cargas y evacuaciones aeromédicas, tal como ocurrió en pandemia y el terremoto. En la época estival su accionar es fundamental, para el despliegue de los recursos en la campaña de prevención y extinción de emergencias forestales.

En el predio, además de la base de Conaf y una empresa privada, también opera una empresa privada de base la Sección Aérea de Carabineros, en cuyo hangar las próximas semanas se recibirá el nuevo helicóptero

multipropósito adquirido a la empresa Airbus, por más de 8 millones de dólares, y que será pilotado por oficiales entrenados en Europa.

Caber recordar que actualmente existe en desarrollo un proyecto que está impulsando la Dirección de Aeropuertos del MOP, destinado a ampliar la capacidad de resistencia de la pista con aviones de mayor tamaño como el Hércules de la FACH.

El Club Aéreo de Talca fue fundado el 8 de diciembre de 1944 por Emilio Castro y un grupo de entusiastas aviadores, luego que surgiera la idea planteado en octubre de 1939 en el Centro Español de la ciudad, por jóvenes amantes del deporte aéreo. Se construyó en el mismo lugar en que actualmente despegan y aterrizan aparatos de mediano tamaño.