



El año 2025 será clave para las estructuras que se erigen

Los puentes del río Biobío que consolidan sus avances

Los puentes Industrial y Ferroviario tienen un 76% y 60% de progreso en su construcción, respectivamente. Las obras que conectan al Bicentenario con Chacabuco, continúan con un 28%.

Por Nicolás Arrau Álvarez

De no haber nuevas sorpresas, el año 2025 se transformará en uno de los más importantes para la Región en materia de infraestructura. Se espera que durante esos meses los puentes que cruzan el río Biobío y que hoy están en construcción sean entregados para cumplir la promesa de una mejor conectividad vial en la zona. Por un lado, asoma el caso del puente Industrial, que alcanzaba un 76% de avance al último día de septiembre y que prevé la entrada en operación para el primer semestre del próximo año, mientras

que por otro la realidad del nuevo puente Ferroviario, que según estimaciones de EFE Sur debiese estar para fines de 2025.

En tanto, la conexión del puente Bicentenario con avenida Chacabuco, la gran deuda en materia de inversión vial que hay en la zona, está programada para los primeros meses de 2026. En estos momentos, los avances de la tercera etapa del proyecto llegan a un 28%. Entre los trabajos que se proyectan para estas iniciativas en los próximos meses están la instalación y elevación de cepas, la construcción de vialidades y la instalación de vigas, entre otras faenas.

Una nueva forma transportar pasajeros y cargas con el nuevo puente Ferroviario

En el marco del Plan Maestro Ferroviario "Trenes para Chile", EFE invertirá más de US\$ 3 mil millones en ocho proyectos que se encuentran en ejecución, fase de diseño o licitación de estudios, y que buscan potenciar el desarrollo económico y social de los habitantes del Biobío. Entre los proyectos destacan la puesta en marcha del nuevo puente Ferroviario y túnel Chepe para fines de 2025, megaproyecto que apunta a transformar la manera de transportar pasajeros y carga en el Gran Concepción: se aumentará la capacidad de desplazamiento de trenes sobre el río Biobío, todo bajo una inversión que alcanza los US\$ 267 millones.

Desde EFE Sur cuentan que el avance físico del proyecto completo, nuevo puente Ferroviario y túnel Chepe, es de 61,27%. En lo que respecta sólo al túnel, el progre-

so alcanza un 91,68%, totalizando 320 metros de perforación, de un total de 320, aproximadamente.

"En particular, los trabajos realizados para concretar en el nuevo puente Ferroviario consideraron excavaciones, construcción de pilotes y mesas de apoyo de la ribera sur del río, que fueron realizados durante la campaña de verano. Actualmente, en total, van 334 pilotes ejecutados, lo que equivale al 100% de dichas estructuras. El puente lleva 61 vigas de amarre completando el 100% de esa partida. También el proyecto incluye vigas cajón, completando 50 de un total de 62, lo que equivale a un 80,64% de ellas", explican desde la empresa.

El proyecto contempla la construcción de un nuevo viaducto de 1,9 kilómetros de longitud con dos vías electrificadas para el uso mixto de trenes de carga y pasajeros.

Estará fundada en base a pilotes con profundidades de entre 28 y 52 metros y considera sistemas de evacuación de aguas lluvia, iluminación, confinamiento de la faja vía y diseño arquitectónico.

El nuevo viaducto permitirá aumentar la capacidad de desplazamiento de trenes de pasajeros y carga sobre el río Biobío, a través de la construcción de un puente con dos vías férreas y capacidad de diseño de velocidades de 100 kilómetros por hora para trenes de pasajeros.



Los 6,4 kilómetros que harán del puente Industrial el más largo de Chile

El puente Industrial es, sin duda, una de las obras más significativas de la Región del Biobío. Cuenta con una inversión que alcanza los US\$ 250 millones, monto que ayudará a convertirlo en el puente más largo de Chile durante un largo tiempo, ya que el Chacabuco —que conectará el continente con Chiloé— todavía tiene una proyección de puesta en operaciones de aquí a 2028 o 2029.

En esta obra en particular, el nivel de avance alcanza el 76% al 30 de septiembre, un porcentaje que tiene contentas a las autoridades "desde el punto de lo que significa tenerlo en operaciones durante el primer semestre del 2025, con toda la vialidad central que tiene incorporada", según el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo. Habrá, eso sí, algunas vialidades que seguirán desarrollándose en 2025, sobre todo hacia la ruta 160 y con la idea de ser entregadas en marzo de 2026.

"Esto también implica y ha implicado desafíos mayores en materia de lo que es la conexión de la vialidad del puente Industrial hacia rutas tan intensamente ocupadas como es la ruta 160. Hace poco vimos las obras que se realizaron para el lanzamiento de vigas y hoy estamos a punto de iniciar faenas

de conexión de lo que es la vialidad de la estructura en la comuna de Hualpén, en la avenida Costanera", dice.

En el marco de su construcción, también se viene un programa de desvíos a anunciar prontamente por el Ministerio de Obras Públicas, algo que debiese materializarse este mes.

El viaducto, construido por la sociedad concesionaria Aleatica Chile, unirá las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz mediante un trazado nuevo con dos calzadas y con dos pistas cada una, en una extensión total de 6,4 kilómetros, incluyendo la vialidad de acceso al puente.

Parte de los puntos favorables que destaca desde el MOP dice relación a la mejor conectividad que brindará, ya que incrementará en 33% la capacidad de cruce del río Biobío, "lo que favorecerá el intercambio comercial a través de los puertos locales y contribuirá a disminuir la congestión vehicular en la zona". Advierten, además, que la operación de este puente, junto con otros dos, reducirá en un 20% los tiempos de traslado diarios, de acuerdo a estimaciones del Colegio de Ingenieros del Biobío.

Puente Bicentenario, una deuda que ahora sí promete ser pagada

Para diciembre de 2025 se espera que sea entregada la tercera etapa del puente Bicentenario, es decir, las obras de terminación del viaducto a la avenida Chacabuco. Con esto, se pondría fin a una de las deudas más grandes en materia de infraestructura de la Región del Biobío post terremoto del 27 de febrero de 2010.

La estructura que levanta la empresa OHLA lleva a la fecha un 28% de avance y se prevé, además, que la operación se concrete dentro de los primeros meses de 2026. De acuerdo al MOR, en este minuto se completa, casi en un 100%, la instalación de los pilotes, por lo que ya se ingresará al área de trabajo entre las avenidas Prat y Padre Hurtado, espacio en donde se instalarán las últimas cepas. De hecho, ya van montadas 10 vigas en diferentes cepas y la próxima semana se continuará con este trabajo y podría haber pilotaje en el sector en que antes se ubicaba Blockbuster.

"Tenemos prácticamente todo el desarrollo de la obra, de lo que es el viaducto Chacabuco, con todas las bases ya construidas. Por eso, hoy empezamos a elevar todo lo que son las cepas en sus distintas etapas", cuentan.

A esa fase se sumará también la conclusión de los enlaces de comunicación del viaducto Chacabuco con la avenida Costanera. "Este espacio no sólo será un paso de vehículos, sino que hay



un compromiso con la comunidad Aurora de Chile para que también sea un espacio público destinado al uso vecinal en Concepción, y eso tiene contemplado, en coordinación con el municipio y la ChC, la construcción de espacios de áreas verdes, deportivos y ciclovías bajo el viaducto, de tal manera que se constituya en el corazón de Aurora de Chile", enfatizan.

Con una inversión de \$30 mil millones, este viaducto tiene una extensión de 450 metros de largo, posee dos calzadas de siete metros de ancho cada una, con dos pistas en dirección a San Pedro de la Paz y dos pistas a Concepción.