

EDITORIAL

Siempre que se habla de obras que mejoran la fluidez del transporte público, trae consigo un impacto positivo en la calidad de vida de miles de personas y sus familias, además de ofrecer una opción verdadera de competencia al uso de vehículos particulares, los cuales van en aumento y colapsan calles y rutas del Gran Concepción.

Lo anterior, especialmente en la Ruta 160. Por eso es importante que se trabaje de manera rápida para poner a disposición de la ciudadanía la implementación del proyecto de extensión de terceras pistas en la citada vía, puntualmente en beneficio de la locomoción colectiva.

Es así que, desde el MOP, se confirmó un avance del 15% en la construcción de la iniciativa, la cual contempla el tramo que va desde el kilómetro 9,4 de esta vía - altura calle Manuel Rodríguez, en la comuna de San Pedro de La Paz- hasta el kilómetro 13,8 -altura Calle Nueva 3- perteneciente a la comuna de Coronel.

“Uno de los temas más de corto plazo -para enfrentar la situación de congestión en la Ruta 160- es la ampliación de las terceras pistas, que ya tenemos en plena ejecución de obras, cuyo plazo es de un año, es decir, durante el primer semestre del próximo año esperamos que se encuentre finalizada en sus 3,5 kilómetros de extensión”, dijo a Diario Concepción el seremi del MOP, Hugo Cautivo.

Terceras pistas para la Ruta 160



Sabemos de lo útil que ha sido contar con vías exclusivas para el transporte público en Autopista, 21 de Mayo y Colón.

“Actualmente presentan un 15,4% de avance, y se ejecuta remoción de pavimento existente, instalación de geotextil para estabilización del suelo, colocación de base granular y concreto asfáltico de rodadura, concentrándose los trabajos en forma nocturna”, agregó la autoridad regional del MOP.

En el detalle, las obras consisten en la ampliación de la calzada a 3 pistas en ambos sentidos, siendo estas de 3 metros cada una, se realizan en mediana en ambos sentidos, es decir en bordes exteriores Oriente y Poniente, incluyendo pista de viraje cuando corresponda. En la mediana se construirá una barrera de hormigón, siguiendo la línea de postación existente. Además, se realizarán trabajos de renovación de bahías de buses y paraderos, a lo que se sumará nueva demarcación y señalización vertical para mejorar la seguridad vial en este tramo de la Ruta. El monto total de la inversión supera los 9 mil millones de pesos.

Sabemos de lo útil que ha sido contar con vías exclusivas para el transporte público en Autopista, 21 de Mayo y Colón. Por ello, no hay duda de que implementar esa solución en la Ruta 160 tendrá efecto positivo.