



Electromovilidad

Cómo planificar un viaje en ruta en un auto eléctrico

Según el último informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), en agosto de este año, las ventas de vehículos nuevos de cero y bajas emisiones alcanzaron un récord histórico en casi todas las categorías. Durante 2024, la venta de los autos eléctricos aumentó un 94%, con un total de 10.424 unidades vendidas hasta agosto.

Este incremento en las ventas refleja un interés creciente por parte de las personas, quienes están optando por vehículos más sostenibles y eficientes. Sin embargo, para aprovechar

al máximo estos autos, es fundamental entender cómo funciona su sistema de carga para facilitar su uso en viajes largos y desplazamientos diarios.

Antes de salir, hay que asegurarse dónde cargar el auto eléctrico. Se puede hacer en una toma de corriente estándar o en estaciones de carga específicas, conocidas como electrolineras. Algunas disponibles en Chile son: Enel X, las cuales se pueden encontrar en la aplicación de la empresa; proveedores de energía, como Copec, Colbún, Saesa y EMOVI Chile, las cuales han instalado electrolineras en dife-



rentes localidades, y cargadores en establecimientos de comida rápida y supermercados. También existe la opción de instalar un cargador en casa a través de un distribuidor autorizado.

Aplicaciones como EcoCarga y Waze son de gran ayuda para ubicar puntos de carga. La Estrategia Nacional de Electromovilidad del Gobierno tiene como objetivo contar con cargadores públicos cada 100 kilómetros en rutas interurbanas para 2026. Esta expansión facilitará aún más los viajes.

El tiempo y costo de carga de un auto eléctrico varían según

la batería y el cargador. Por ejemplo, cargar un vehículo con una batería de 100 kWh usando un cargador de 10 kW tomaría unas 10 horas, mientras que, con un cargador de 100 kW, el tiempo se reduce a una hora.

En cuanto al costo, cargar completamente un vehículo de 100 kWh en casa podría costar alrededor de \$12.000, si el precio de la electricidad es de \$120 por kWh. Si decide cargar en una electrolinera, el costo sería de aproximadamente \$20.000, dado que cobran alrededor de \$200 por kWh.