



SE BUSCA REHABILITAR MÁS DE CINCO KILÓMETROS DE VÍA.

EFE licita nueva fase para mejoramiento del ramal San Pedro

LOGÍSTICA. *Hasta 2023 se ejecutaron obras en más de 60 curvas.*

Con el fin de mejorar la eficiencia y seguridad de la vía, EFE desarrolla la licitación de la tercera fase del proyecto de mejoramiento del corredor San Pedro-Ventanas, que tiene gran relevancia para la exportación de productos mineros.

Lo que se busca es elevar el estándar del trazado, generando mejores condiciones y un alto grado de confiabilidad para el tráfico minero de este ramal, potenciando el transporte ferroviario de carga.

“Este tramo es bien importante porque por allí transitan los productos de exportación de dos principales mineras de la zona centro-sur, que son Codelco y Anglo American, que a través de esta vía exportan sus concentrados de minerales y también cobre fundido. Entonces, representa una alternativa logística con la cual ellos pueden exportar sus productos”, comentó el gerente de Logística de EFE, Jorge Guajardo.

“Este tramo es bien importante porque por allí transitan los productos de exportación de dos principales mineras de la zona centro-sur”.

Jorge Guajardo
Gerente de Logística EFE

Entre 2022 y 2023, se ejecutaron faenas en 67 curvas, que equivalen a 12,3 kilómetros, y en esta nueva intervención se busca avanzar con el desarrollo del proyecto de ingeniería y rehabilitar más de 5 kilómetros de vía principal, además de 660 metros del desvío Ritoque.

Junto al proceso abierto para adjudicar la ejecución de las obras, la estatal también publicó el llamado a licitación para la inspección técnica de obras de este proyecto, cuyo objetivo es supervisar los contratos de obra, suministros y logística de la iniciativa. 