



Ruta 5 Sur está, además, al costado de iglesia Patrimonio de la Humanidad: Reanudan obras para el baipás que sacará 500 camiones que a diario transitan por Plaza de Armas de Castro, en Los Lagos

Licitada en 2015, ha sido abandonada en dos ocasiones por constructoras que acusaron retrasos del Consejo de Monumentos Nacionales frente a hallazgos arqueológicos.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

“Cuando viene gente de otros lugares queda impactada: en ninguna ciudad del país, como sucede en Castro, se ve esa cantidad de camiones pasando por el centro, a ambos costados de la Plaza de Armas, al lado de la Iglesia San Francisco, Patrimonio de la Humanidad”, remarca Nelson Águila, consejero regional de Los Lagos y quien por cinco períodos fue alcalde de la capital provincial de Chiloé.

“Impresionante”, añade respecto de la situación que se origina en el tránsito de unos 500 vehículos de carga que a diario usan la Ruta 5 Sur, que cruza la ciudad, principalmente abasteciendo y sacando la producción de la industria acuícola.

“Unos 250 en cada sentido”, detalla el director de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP), en Los Lagos, Jorge Loncomilla, quien confirmó el reinicio de obras del ya tercer contrato para un baipás que saque ese

tránsito del centro de la urbe.

“Increíble que llevemos 24 años y aún no se concrete”, agrega luego de que se planteara el proyecto en 2000, se licitara en 2015 y fuera abandonada por la primera constructora en 2018, argumentando que no podían seguir esperando informes del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), respecto de hallazgos arqueológicos en el trazado.

Una segunda licitación y nuevos hallazgos corrieron igual suerte y la nueva empresa se fue

a fines de 2022.

La obra tenía cerca de 66% de avance, dice Loncomilla y ahora, para garantizar que no haya más detenciones, hicieron un estudio arqueológico más acabado para detectar eventuales restos.

“Tenemos monitoreo arqueológico” y no debieran surgir nuevos retrasos, agrega.

El baipás recorre un trazado de 16,1 kilómetros entre el cruce Llau-Llao, en la entrada norte de Castro, y Rauco, en el acceso sur. Para el nuevo contrato, por



CASTRO.— A casi 9 años del inicio de la obra, frenada dos veces por hallazgos arqueológicos, se reanudaron faenas del baipás, que en un tramo de 16,1 km por la parte alta de Castro sacará la Ruta 5 Sur del centro de la ciudad.

unos \$25 mil millones, se trabajará en tres tramos.

El primero está prácticamente terminado pero un fatal accidente evidencia que se puede necesitar demarcación, dice Águila.

Un segundo tramo incluye el puente abandonado a medio construir, pero sigue cerrado mientras se ejecutan obras de saneamiento y limpieza, “los dos

años de abandono lo convirtieron en microbasural, además de sufrir el robo de materiales, como bajadas de agua”, entre otros, detalla Loncomilla.

El tercero, en el sector sur, es el más atrasado pero Loncomilla argumenta que entre noviembre y diciembre la obra retomará fuerza y esperan que esté terminada durante 2026.