

EDITORIAL

Durante las próximas semanas deben asumir los alcaldes de todo el país, tanto los reelectos, electos y aquellos que regresan luego de uno o más periodos fuera del sillón municipal.

Esto da inicio a la labor y responsabilidades de cada uno de los elegidos en las urnas, con tareas y prioridades diferentes según la característica territorial.

En el Gran Concepción esto se ve claramente en aquellos jefes comunales que deberán ver y enfrentar la congestión al alza y todas sus repercusiones que van desde la natural pérdida de tiempo, hasta la salud mental de quienes diariamente se movilizan a bordo.

De ahí que los próximos alcaldes ya prevén qué harán. En el caso de la capital regional, Héctor Muñoz, señaló que esperan poder avanzar en el ámbito de la educación para poder incentivar el uso del transporte público y de esa forma ir despejando las principales avenidas de la capital penquista de vehículos.

“Queremos hacer una educación sobre el uso del transporte público importante. Lo que pasa es que muchas veces se ensanchan calles, se hace infraestructura vial, y en vez de que se solucione un obstáculo, la gente empieza a usar más el auto particular. Entonces, ese tipo de cosas, esa educación va a ser necesaria”, sostuvo.

El también militante del Partido Social Cristiano agregó que espera los resultados del estudio que realiza Sectra, del

La tarea municipal ante la congestión vehicular



Hace algunos años atrás, las prioridades de inicio de un nuevo gobierno comunal pasaban por seguridad, empleo y educación. Increíblemente, en poco tiempo, se sumó este gran problema. Uno que se vive día a día en las calles de la zona.

Ministerio de Transportes para saber si es viable un metro o tranvía para Concepción y que en ese sentido estarán disponibles y atentos para saber cuál será la opción que se buscará desarrollar.

En San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, expresó “darle la celeridad máxima a los cuatro proyectos viales de envergadura que tenemos en la comuna: La Ruta Pie de Monte, que ahora tiene que salir a licitación; el Corredor de Transporte Público (de la Ruta 160); el Puente Industrial (y su puesta en servicio); y sobre todo el que está más atrasado, que es la Costanera Sur. Para mí esos cuatro son claves”.

El alcalde reelecto de Coronel, Boris Chamorro, advirtió que exigirá que se concrete la licitación de los recorridos de buses que van desde Concepción a Coronel y que dejen de ser considerados transporte rural, porque eso no tiene ningún sentido.

Hace algunos años atrás, las prioridades de inicio de un nuevo gobierno comunal pasaban por seguridad, empleo y educación. Increíblemente, en poco tiempo, se sumó este gran problema. Uno que se vive día a día en las calles de la zona.