

INICIATIVA DEL COMITÉ OLÍMPICO DE CHILE

“EL CAR MAULE FUE UN BUEN PROGRAMA, PERO NO PROSPERÓ”

Infraestructura. La pista atlética terminó destruida y el gimnasio y los terrenos hoy están bajo la tutela de la Universidad Santo Tomás en Talca.

ENAMIR

TALCA La semana pasada visité los terrenos e infraestructura donde funcionó el “CAR Maule” hace más de una década; una iniciativa del Comité Olímpico de Chile (COCH) y la Universidad Santo Tomás, convenio que aún se mantiene vigente en las instalaciones del Centro Olímpico (CEO) en Santiago, donde la Universidad Santo Tomás tiene una sede relacionada con carreras deportivas.

Si bien la idea del reelecto presidente del Comité Olímpico de Chile, Miguel Ángel Mujica, de descentralizar el deporte de la capital, en el Maule se inició hace más de diez años esta iniciativa, pero lamentablemente con la creación de los CER y la promoción de talentos deportivos en regiones como el Maule, el programa que impulsaba el COCH con Chiledeportes no prosperó. Quizás la falta de recursos mermó el programa junto con los cambios estratégicos en esta materia que vinieron a impulsar el “Programa Promesas Chile”. Pero que hubo inversión en una pista sintética y un gimnasio techado en el “CAR Maule”, es efectivo. Lo corrobora Marcelo Ubal, del Plan Olímpico, al que consultado sobre esta materia: “El 2010, 2011 trabajé en la



El frontis de la entrada al gimnasio del desaparecido “CAR Maule” en la Universidad Santo Tomás en Talca.

Universidad Santo Tomás, en Santiago, y en algún momento fui a la sede de Talca, que efectivamente tenía una pista y un gimnasio y que se habían construido con recursos del Estado, que después no se terminaron, y fueron ellos los que se hicieron cargo, pero nunca más supe de eso”, confidenció.

VISITA A TERRENO

El ex “CAR Maule”, se ubica hoy en el campus poniente de la Universidad de Santo Tomás de Talca, en un sector vecino al Estadio Fiscal de Talca, al recorrer estas instalaciones donde existió la pista sintética, hoy está totalmente destruida, solo queda un alero de fierro, y par-

te del terreno que se aprovecha con tres canchas de fútbol de pasto sintético, aunque quedan residuos de los materiales de la pista. También se puede apreciar el gimnasio techado en cuyo frontis se mantiene todavía los anillos y el nombre del Comité Olímpico de Chile. El jefe del campus, no quiso dar declaraciones sobre lo sucedido con el “CAR Maule”, indicando que el rector de la Universidad Santo Tomás, podría compartir alguna información.

ENTRENADORES

Los profesores de Educación Física y técnicos de atletismo Osvaldo Herrera y Roberto Herrera confirmaron la existencia del “CAR Maule”, indicando que fue en los tiempos cuando se contrataron a téc-



Gimnasio del ex “CAR Maule”.

nicos cubanos que vinieron a trabajar con los talentos deportivos de la región en aquel tiempo. “Recuerdo el funcionamiento del CER en el año 1996 con la llegada de técnicos cubanos como Juan Ordax a través de un convenio entre Chiledeportes y Cuba. Ellos llegaron a supervisar el trabajo que nosotros hacíamos

en el atletismo, se convocaron atletas de la región para ser evaluados por los cubanos para pertenecer al CER. Nosotros del Atlético Marista presentamos a Fabiola Hecht, Camila Ríos, Cristian Miranda, Jorge Cañete, Ximena Henríquez, chicos que llegaron a ser seleccionados nacionales en sus respectivas pruebas, y esto estaba normado con los técnicos de la Universidad Católica de Talca, ellos tenían a su cargo la supervisión técnica de los talentos Marcelo Castillo y Juan Ordax. Nosotros como Atlético Marista tuvimos un grupo grande de talentos, Luz María Calvo, Francisca Quintero, Roger Poblete, Marita Cáceres, fue una bonita época, buen pasar”, recordó Roberto Herrera.



Terrenos de la desaparecida pista atlética.