



HOY PARTEN LOS TRABAJOS, QUE EN UNA PRIMERA ETAPA SE EXTENDERÁN HASTA EL 20 DE DICIEMBRE:

Obras en Plaza Italia provocarán desvíos en las principales vías

Hoy se inician las obras de remodelación del sector de Plaza Baquedano que, en el marco del proyecto de Nueva Alameda, buscan integrar los parques Bustamante, Forestal y Balmaceda.

Debido a los trabajos, que se desarrollarán hasta el 20 de diciembre, habrá importantes cambios en los flujos de tránsito.

La remodelación comenzará con obras entre Merced y Vicuña Mackenna. Puntualmente, esta primera fase del proyecto implica que ya no se podrá virar por Pío Nono hacia el norte desde la avenida Providencia, ni tampoco continuar el trayecto por Merced.

Las opciones que tienen quienes transiten por la

avenida Providencia de oriente a poniente hacia Pío Nono son los desvíos por las calles Huelén o Eliodoro Yáñez. Desde allí, podrán tomar Andrés Bello y girar en Pío Nono, o bien optar por Puente del Arzobispo para llegar a Bellavista.

No obstante, el transporte público no sufrirá modificaciones en sus recorridos.

"Respecto de todos los desvíos de tránsito, que abarcan calles como Merced, el viraje de la avenida Providencia hacia Pío Nono e Irene Morales, han sido subidos por la Seremi de Transportes a la aplicación Waze y Google Maps, para que los automovilistas puedan planificar su viaje de la forma más adecuada", sostuvo Rodrigo Valladares, seremi de Transportes.

Detalles del proyecto

La renovación de Plaza Baquedano apunta a terminar con la rotonda que circula alrededor de la misma, así como también modificar la cantidad de calzadas en el sector.

También se planea la creación de una nueva plaza cívica, la remodelación de la explanada de los edificios Turri y una reconfiguración del tránsito, además de la intervención en áreas verdes, incorporando 14 mil m² de parque y más de 220 árboles que proveerán 10 mil m² de sombra. Sin embargo, falta por resolver un aspecto esencial: el destino del icónico monumento al general Manuel Baquedano, héroe de la Guerra del Pacífico.



Para las obras, se invertirán cerca de \$26 mil millones.