

En Curauma inauguran uno de los dos “súper cargadores” Tesla de Sudamérica

El otro está en la Región Metropolitana. En tan solo 20 minutos, permite recargar la batería del auto eléctrico al 80%. Unos 70 modelos de la marca de Elon Musk se han vendido en la región desde su arribo a Chile en febrero.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

La electromovilidad llegó para quedarse. Y con el objetivo de ponerse a disposición de esta transición, la reconocida marca mundial Tesla, que arribó a nuestro país en febrero pasado, ha inaugurado recientemente dos puntos de “súper carga” para la firma creada por el multimillonario Elon Musk: uno en Quilicura, en la Región Metropolitana, y otro aquí, en Valparaíso.

Este miércoles, al interior del Arauco Premium Outlet Curauma, en Placilla, se hizo el lanzamiento oficial de los “Superchargers”, los primeros en Sudamérica y que permiten, en tan solo 20 minutos, recargar un vehículo eléctrico del 0 al 80%, cuestión que establece un nuevo estándar en lo que respecta a infraestructura de carga rápida.

“Estamos inaugurando los primeros superchargers en Chile y en todo Sudamérica. El primero fue el de la semana pasada en Quilicura, Santiago, y hoy estamos inaugurando el segundo aquí en Curauma, en la quinta re-



EL “SUPER CHARGER” PERMITE LLENAR LA BATERÍA DEL TESLA EN UNOS 20 MINUTOS.

gión”, explicó el gerente general de Tesla en Chile, Agustín Amoretti.

700 UNIDADES

Sobre la decisión de instalar una de estas infraestructuras en la zona, Amoretti nos explica que “después de Santiago es Viña del Mar la segunda ciudad más importante en cuanto a clientes que han comprado su Tesla” y, adicionalmente, está el hecho de que “los santiaguinos via-

jan muy seguido a la costa, entonces queríamos tener esa conexión, un cargador en la vía Santiago-Viña”.

A la fecha, Tesla ha vendido 700 unidades a nivel país y de estas compras, el 10% corresponden a la Región de Valparaíso, por lo que se deduce que cerca de 70 de estos automóviles están hoy recorriendo las calles del Gran Valparaíso.

SUS CARACTERÍSTICAS

Ahondando en las caracte-

rísticas de estos cargadores, el gerente general nos explica que, de momento, estos pueden ser utilizados solo por usuarios Tesla y de manera gratuita.

Sin perjuicio de ello, “en un par de meses más”, explicó, “se va a abrir al resto de marcas de autos eléctricos y cualquier usuario va a poder hacer uso del mismo, eso sí de forma pagada”.

En cuanto a los precios, “cargar un auto en casa sa-



A LA FECHA, 700 UNIDADES SE HAN VENDIDO EN NUESTRO PAÍS.

600

kilómetros de autonomía, aproximadamente, tiene el auto al ser cargado al 80%.

le unos 10 mil pesos para hacer 600 kilómetros de autonomía; cargar en un supercharger, de momento no tenemos valores, pero el mercado está en unos 20 mil a 25 mil pesos, por lo tanto, en ambos casos, si lo comparas, es solo una fracción de los 100 mil pesos que te podría llegar a costar llenar un estanque de bencina en una estación de servicio, en un auto convencional”.

Sobre las expectativas, la idea es “conectar todo Chile: vamos a tener de acá a dos años a todo Chile conectado, cada 200 kilómetros vas a tener un súper cargador de Tesla”.

¿Cuáles son los modelos Tesla disponibles en Chile? “Tenemos el Model 3, que es el auto más vendido actualmente en Chile, en el segmento eléctrico, que parte de los 40 millones y es un sedán; y tenemos un SUV, llamado Model Y, que parte de los 43 millones de pesos. Se puede comprar o viniendo a nuestro stand de Parque Arauco, en Santiago, o lo pueden hacer a través de nuestra web (www.tesla.com)”, señala Amoretti. 📍