



KINROSS Y DIARIO CHAÑARCILLO REALIZARON EXITOSO CUARTO CONVERSATORIO: “DESAFÍOS DE ATACAMA, GENERAR UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTES EN LA REGIÓN”

Con éxito se llevó a cabo este martes el Cuarto Conversatorio “Desafíos de Atacama”, que lleva por título: “Generar un Sistema Integrado de Transportes en la Región de Atacama”, organizado por Minera Kinross y Diario Chañarillo.

¿Qué acciones concretas debe tomar Atacama para que su sistema de transporte se convierta en el pilar central de su crecimiento económico y logístico a largo plazo?, esta fue la pregunta que se alzó como premisa en la instancia, pensando en que la inversión en infraestructura de

transporte tiene el potencial de convertirse en uno de los grandes proyectos regionales para la Región de Atacama. Un sistema de transporte integrado no solo busca resolver los problemas de conectividad y movilidad, sino también transformar la región en un hub de desarrollo económico, sostenible y logístico.

Como expositora, estuvo invitada, Claudia García Lima, arquitecta y especialista en urbanismo y transportes.

En la actualidad se desempeña como analista de Medio Ambiente y Territorio del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones - SECTRA - desde Sept. 2023 a la



fecha en la Región Metropolitana. Académica de la Universidad de Concepción y Coordinadora Académica Diplomada en Diseño y Gestión de Proyectos Urbanos Sostenibles.

Ex Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones del Bio Bio. Arquitecta y Urbanista. Magíster en Ciencias de la Ingeniería, mención Ingeniería Civil área transporte urbano.

Arquitecta y Urbanista pela Universidad Presbiteriana Mackenzie, Brasil. Magíster en Ciencias de la Ingeniería, mención ingeniería civil, especialidad transporte urbano, pela Univer-

sidad de Concepción. Más de 25 años de experiencia profesional en Brasil y Chile, además es académica asociada de la Universidad de Concepción. Desde su llegada a Chile, ha participado activamente en el Colegio de Arquitectos, a través de la Delegación Concepción, como Directora del SAT local y como presidente de la Delegación. En dos oportunidades fue reconocida por su trabajo gremial, en 2008 con el Premio Alberto Risopatrón y en 2018 con el Premio Joaquín Toesca.

Por su parte en el panel, estuvo, Carla Orrego Esquivel, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama. De





profesión Ingeniera en Prevención de Riesgos, Calidad y Medio Ambiente, quien se desempeñó como Experta en Prevención en la Asociación Chilena de Seguridad.



También como panelista estuvo el Seremi de Obras Públicas de la Región de Atacama, Mauricio Guaita. De profesión ingeniero civil industrial, licenciado en Ciencias e Ingeniería de la Universidad de Atacama; ingeniero en Acuicultura de la Universidad de Antofagasta; diplomado en Gestión Empresarial, Evaluación de Proyectos y también en Innovación y Competitividad.

Junto a ellos, estuvo la destacada presencia de Antonio Pardo Kallens, presidente de la Comisión Copiapó 2050 de la Cámara Chilena de la Construcción. Ex Presidente de la CCHC de Atacama y ex Seremi de Vivienda y Urbanismo de nuestra región.



Al Respecto, Héctor Bustamante, Jefe de Comunicaciones de Kinross, opinó:

“Hoy nos encontramos en el cuarto Conversatorio Desafíos de Atacama, hablando de transporte y un sistema de gestión integrado para la región de Atacama, nos pareció un muy buena iniciativa, nuestra experta del Ministerio de Transportes nos expuso varios proyectos y formas de trabajar de manera integrada en el desarrollo de transportes en el territorio, y nos dio ejemplos también a nivel nacional e internacional, como Kinross estamos muy contentos de poner temas en la paleta, que generen conversación sobre temáticas importantes para el desarrollo de Atacama en el futuro”.

Por su parte, Manuel Madrid Del Real, Gerente General de Diario Chañarillo, comentó:

“Como Diario estamos muy contentos, está en torno a nuestra línea editorial como medio regional, para que estos temas locales sean considerados en la pauta, para que se hable de ellos, y las autoridades concurren, como ocurrió hoy día, tanto el mundo privado, como el sector público incumbente en el tema de proyectos de transportes estuvieron presentes y sometieron a la consideración de todo el conversatorio los temas relacionados, que propusimos en esta instancia, asociados a la necesidad de tener un sistema integrado de transporte y que la política pública al respecto sea bien coordinada y sistematizada por todos los actores relevantes”.



Por otro lado, Claudia García Lima, analista de Medio Ambiente y Territorio del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, SECTRA, expositora del evento, expresó:

“Creo que lo principal es felicitar a la organización de esta actividad, por el espacio y la posibilidad de que los diversos actores de la sociedad puedan conocer sobre los proyectos que se están desarrollando en la región, y que también puedan exponer sus opiniones y levantar una discusión, porque finalmente, las soluciones para los proyectos de transporte y ciudad se construye con la participación de toda la sociedad, por lo que estos espacios son muy valiosos para este intercambio”.



Presente en la instancia, Carla Orrego, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, dijo:

“Para nosotros era súper importante participar, que conocieran el Proyecto de Red, no solamente en la comunidad, sino que ahora también en el área técnica, como por ejemplo con la presencia de la Cámara de Comercio, que pudo tener más detalles, lo que es muy importante, y dar cuenta del cambio que tenemos en materia de transportes hacia uno eléctrico y sustentable es muy importante para nosotros”.

Mauricio Guaita, Seremi de Obras Públicas y panelista del conversatorio, señaló:

“Todos estos espacios de encuentro, tanto en lo público y lo privado, son muy positivos, hoy como Ministerio de Obras Públicas, a través de nuestra Dirección de Vialidad, que mantiene las rutas rurales y urbanas, el gran desafío que tenemos en Copiapó es mejorar la congestión vehicular, el mensaje que rescatamos de esta jornada es el trabajo articulado y



mancomunado entre los ministerios, tenemos que conversar, y estos espacios nos permiten ir soñando una ciudad más justa e inclusiva”.

Finalmente, Antonio Pardo Kallens, presidente de la Comisión Copiapó 2050 de la Cámara Chilena de la Construcción, sostuvo:

“Me pareció un evento muy interesante, porque este conversatorio estaba vinculado a los sistemas de adecuación pública urbana de las ciudades, lo que es fundamental para su calidad de vida, nuestra ponencia se vincula a una visión de futuro, que contempla la construcción de un tranvía que recorra longitudinalmente Copiapó y que genere conexión con otros sistemas, como los buses eléctricos que prontamente serán implementados en la ciudad”.