



PRESENTACIÓN SE REALIZÓ EN EL TEATRO ANDRÉS PÉREZ.

CChC relata la importancia de la construcción de puerto Hub en Tocopilla

El past president y consejero nacional de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Calama, Alfonso Sánchez Díaz, presentó la ponencia "Un Puerto para Chile desde Tocopilla" en el Seminario de Visión Estratégica: Estudios, Análisis y Planificación de la Infraestructura Portuaria para Tocopilla. En su presentación, realizada en el Teatro Andrés Pérez, capturó la atención de los asistentes eviden-

ciando la necesidad de un puerto Hub multipropósito desde Tocopilla y así no perder la hegemonía del Pacífico ante la pronta inauguración del Megapuerto de Chancay (Perú). El también presidente de la Comunidad Logística Biprovincial El Loa - Tocopilla relató el contexto que rodea la iniciativa del Corredor Bioceánico, derribando algunas imprecisiones que han acompañado la idea desde su génesis.

"Necesitamos aquí un nuevo puerto, un puerto con una vocación distinta, multipropósito, pensemos en todos los tipos de cargas que nos pueden llegar y tenemos que estar disponibles para ello", indicó y, además, señaló que "como consecuencia de tener un puerto de aguas profundas en la macrozona norte, se abre la puerta al Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio, porque la puerta de salida para cuatro o

cinco países hacia el Asia Pacífico está acá. Recorriendo Chile desde Arica hasta Punta Arenas, ¿En qué otra región se unen cuatro o cinco países? Ninguna. Solo acá. Además, Tocopilla es el punto más cercano al paso fronterizo de Jama. No es Antofagasta, no es Mejillones, es Tocopilla, que por otro lado tiene el problema de encapsulamiento respecto de la ciudad y el otro una vocación 100% minera".