

AVANCES EN ELECTROMOVILIDAD:

Chile contará con el primer carro bomba eléctrico de Sudamérica

MARÍA JOSÉ VÁSQUEZ

Dentro de los próximos meses llegará a nuestro país el primer carro bomba 100% eléctrico, vehículo que además de ser inédito en Chile, también lo será en Sudamérica. Silencioso y libre de emisiones, está siendo desarrollado en Austria por Rosenbauer, el mayor fabricante mundial de equipos y camiones contra incendios personalizados.

Según la compañía, el modelo RTX tiene una serie de características que garantizan seguridad, maniobrabilidad, agilidad y fuerza.

Con espacio para hasta siete puestos, cuenta con dos motores eléctricos que equivalen a 490 HP de potencia máxima. Sus dos baterías Volvo Penta suman 135 kWh y cuenta con un *backup* para extender sus operaciones por más de cuatro horas. Su autonomía puede alcanzar más de 135 km en zonas urbanas, y el depósito de agua permite llevar entre 1.800 y 2.800 litros. Además, tiene tracción 4x4 y sus ruedas traseras son móviles, lo que le permite trasladarse lateralmente.

En cuanto a seguridad, posee un sistema de frenado electrónico (EBS), otro de frenado automático (ABS), control electrónico de estabilidad (ESC) y gestión automática de conducción (ADM).

Ciudades como Berlín, Ámsterdam y Los Angeles cuentan con uno de los 50 modelos de carros similares existentes en el mundo.

Financiamiento conjunto

La adquisición del Rosenbauer RTX se logró gracias a las gestiones del Cuerpo de Bomberos de Santiago y al cofinanciamiento de SQM Lito y Copec.

Carlos Díaz, vicepresidente de SQM Lito, indica que la empresa busca "ser parte de todo tipo de iniciativas innovadoras que signifiquen un desarrollo en torno a la sustentabilidad. La adquisición del primer carro bomba eléctrico en Sudamérica, para el Cuerpo de Bomberos de la 5ª Compañía de Santiago, es una muestra concreta de aquello, y posiciona a Chile co-

El modelo RTX de Rosenbauer, libre de emisiones y con un *backup* para extender sus operaciones por más de cuatro horas, será entregado a la 5ª Compañía de Bomberos de Santiago en el contexto de la celebración de sus 150 años de vida.



Ciudades como Berlín, Ámsterdam y Los Angeles cuentan con ejemplares parecidos.

El vehículo tiene dos motores eléctricos con una potencia máxima de 490 HP, 135 km de autonomía, tracción 4x4 y ruedas traseras móviles, que le permiten desplazarse lateralmente.

mo un exponente en electromovilidad ante los demás países de la región. Al mismo tiempo, mediante la utilización productiva del litio a través de las baterías que alimentan este carro, somos un aporte real a la descarbonización a escala global".

Arturo Natho, gerente general de Copec, por su parte, destaca que comparten con Bomberos "un profundo compromiso con Chile. Nuestra presencia en todo el país nos conecta con las perso-

nas y sus necesidades; sabemos que la transición energética es un imperativo para cuidar a las actuales y futuras generaciones".

Agrega que el primer carro bomba eléctrico de Sudamérica y su punto de carga en la 5ª Compañía representan un avance clave tanto para Bomberos como para el futuro energético del país. "Así como los hemos apoyado en su labor diaria de responder a emergencias, hoy fortalecemos aún más esta relación, acompañándolos en su desafío de ser más sustentables", comenta el ejecutivo de Copec.

160 años a la vanguardia

Durante sus 160 años de historia, el Cuerpo de Bomberos de Santiago se ha caracterizado por ir a la vanguardia de las necesidades de la comunidad. Así fue como hace 160 años trajo el primer

carro bomba automóvil a Latinoamérica y hoy se prepara para sumarse a la electromovilidad. "Conscientes de los efectos negativos del cambio climático y la necesidad de encontrar soluciones energéticas distintas, queremos avanzar en la electromovilidad y contribuir a un desarrollo sostenible, junto con unirnos a la Estrategia Nacional que el Gobierno ha trazado en ese sentido", afirma Pablo Cortés, superintendente del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

La idea de adquirir el primer carro bomba eléctrico del continente se gestó en el contexto del aniversario número 150 de la 5ª Compañía de Bomberos de Santiago, cuyo nacimiento se remonta al 7 de diciembre de 1873. Siglo y medio después de su creación, esta emblemática compañía se prepara para marcar un nuevo hito en la historia de Bomberos con la adquisición

del vehículo eléctrico, tal como sucedió cuando llegó a Latinoamérica el primer carro bomba automóvil. Esa primera máquina aún se mantiene funcionando, gracias a las labores de restauración y conservación del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

Juan Ignacio López, capitán de la 5ª Compañía de Bomberos de Santiago, Bomba Arturo Prat, comenta que "la incorporación de un carro bomba eléctrico a nuestra compañía es una clara señal de que la impronta de innovación y servicio a la comunidad de nuestros fundadores ha sido conservada intacta en nuestros 150 años de vida".

Y agrega que "este hito en nuestra historia viene a potenciar nuestro compromiso de salvar vidas y bienes, agregando un profundo sentido de cuidado al medio ambiente en pos de un futuro más limpio y sostenible para nuestro planeta".