

Tras nuevo acuerdo entre HIF y Antartica21

Destacan rol que el hidrógeno de Magallanes jugará en descarbonizar el planeta

● El director ejecutivo de HIF Latam, Víctor Turpaud, conversó con Pinguino Multimedia y destacó los logros alcanzados por esta empresa pionera en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, a nivel latinoamericano.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

Hace unos días, una delegación argentina, integrada por académicos y funcionarios especializados, visitó la planta Haru Oni de la empresa HIF, en Punta Arenas. Cuando conversamos con el jefe de la delegación, declaró: “Es muy emocionante ver operando efectivamente la tecnología del hidrógeno verde, algo con lo cual nosotros solo podemos ver en teoría... Punta Arenas está haciendo una gran contribución al mundo”, indicó.

Días después, el canciller Alberto van Klavereen, también visitó la planta en su reciente gira a la región, ocasión donde vertió conceptos similares.

La semana pasada, HIF firmó un acuerdo pionero para dotar de combustible carbono neutral, producido en la planta experimental Haru Oni de Punta Arenas, la misma que tanto emociona

a sus visitantes, para alimentar los botes zodiac usados para navegar por las prístinas aguas antárticas.

En la ocasión, el director ejecutivo (CEO) de HIF Latam, Víctor Turpaud, destacó los logros alcanzados en los dos años de operación de esta planta demostrativa y experimental y la esperanza que tienen en el proyecto a gran escala que hoy está en su etapa de calificación ambiental, ante el SEA.

Le preguntamos por los retos a futuro y la incertidumbre que, pese a todo, aún subsiste, pero él se mostró muy confiado. “El desafío que tenemos en la transición energética para descarbonizar el planeta es gigantesco y no hay ninguna solución que sea la única. Esto es una combinación de soluciones y todas tienen algo que aportar. El hidrógeno verde y sus derivados como los e-combustibles, claramente, tiene un rol que jugar muy importante y para Chile, con los recursos

naturales que tenemos, tanto el sol en el norte y los vientos en Magallanes, son una fuente potencial para el desarrollo de esta industria enorme y tenemos que materializarlo. Pero como toda industria nueva hay un camino por recorrer y nos llena de orgullo haber puesto en el centro del mundo a la región de Magallanes con la planta HIF”.

-¿Y las perspectivas cómo han evolucionado?

“Para nosotros el hidrógeno es una materia prima muy relevante para producir, a partir de ella, combustible carbono neutral que es lo que estamos produciendo y el gran potencial que tiene es que no hay que hacer nada, ni motores a hidrógeno, ni infraestructura de almacenamiento, pues lo que producimos es gasolina que en propiedades es idéntica a la gasolina convencional fósil y, por lo tanto, esta transición la podemos ahora hoy día”.



El combustible carbono neutral de HIF producido en la planta Haru Oni, alimenta hoy los botes zodiac usados por Antartica21 en sus tour turísticos.