



El plan de Latam para aumentar su flota de aviones con el modelo Boeing 787 Dreamliner

La compra de Latam Airlines de 10 nuevos aviones Boeing 787 Dreamliner busca marcar un nuevo hito en el plan de la firma para abastecerse con más ejemplares de dicho modelo. El objetivo, según explican, con esta adquisición es “tener una de las flotas más modernas y eficientes de Latinoamérica”.

En detalle, Latam busca con la compra, y la opción de adquirir dos unidades más del mismo modelo en el corto plazo, transformarse en el mayor operador de Boeing 787 en América Latina. Desde la firma destacaron al avión por “eficiencia y versatilidad”. “Esta orden le permitirá al grupo continuar su crecimiento internacional, con entregas comprometidas desde 2025 hasta el final de la década”, agregó Ramiro Alfonsín, CFO de Latam, en un comunicado.

De esta forma, con la orden y la prevista para el futuro, Latam espera poder operar 52 aviones del grupo 787 Dreamliner al final de la década. “Esto representa un aumento de 26 aviones, respecto a lo que se operaba pre-pandemia”, dijo la firma. Hoy, según datos de la aerolínea, Latam es el mayor operador de aviones *wide body* y de los 787 Dreamliners en América Latina, operando 37 aviones 787. “Las empresas del grupo también fueron los primeros operadores de los modelos 787-8 y 787-9 en la región”, resaltó. Según datos de su fabricante, entregados por Latam, el modelo de avión 787 utiliza un 25% menos de combustible y genera un 25% menos de emisiones que los aviones que reemplaza. Los aviones 787-9 pueden transportar hasta 300 pasajeros y tienen una capacidad para recorrer unos 14.010 km, lo que

habría aproximadamente entre Chile y Asia. “Valoramos la continua confianza de Latam en la familia 787 Dreamliner para seguir expandiendo su red internacional desde los centros en Santiago, São Paulo y Lima”, agregó Mike Wilson, vicepresidente de ventas para América Latina y el Caribe de Boeing. Adicional a esto, Latam ha anunciado que los próximos Boeing 787 llegarán con motor GENx, complementando la flota existente de aviones con motor Trent 1000 de Rolls Royce.

Actualmente, según datos de Latam, la firma cuenta con 341 aeronaves, 57 aviones de pasajeros de Boeing (modelos 767, 777 y 787) y 263 aviones de Airbus (modelos A319, A320, A320neo, A321 y A321neo). Además, Latam Cargo Group y sus filiales cuentan con 22 aviones de carga.