

Canal de Youtube

Influencer español propone medios para que Argentina vigile el Estrecho de Magallanes

● A través de un video en redes sociales, el canal de Youtube Estrategia TV, planteó que Argentina debiera dotarse de aviones de patrulla marítima y naves ligeras para vigilar el propio paso marítimo, especialmente, ante las flotas pesqueras extranjeras que depredan sus recursos marítimos en el océano Atlántico.

Pedro Escobar
pescobar@elpinguino.com

“En este video os explico las necesidades reales de cualquier operativo naval para vigilar y controlar un estrecho, centrándonos fundamentalmente en su navegación. Y en este caso hablamos de Argentina y el Estrecho de Magallanes”.

Así describe el canal de Youtube Estrategia TV, un video denominado “¿Cómo podría Argentina vigilar Magallanes?”

En él, explica que el Estrecho genera una proyección enorme en aguas territoriales argentinas, a partir de su desembocadura oriental, que permite el paso de grandes flotas pesqueras internacionales que depredan las aguas territoriales de ese país en el Atlántico. “Por lo tanto,

no es sólo controlar el estrecho como sí, sino también de tener cierta capacidad de monitorizar toda esta zona que es enorme, amplísima y muy difícil de controlar”.

Los medios que propone el video son la adquisición argentina de aviones de vigilancia marítima y buques ligeros, como patrulleros y corbetas, en detrimento de naves de mayor tonelaje.

Aunque obviamente, nadie discute el derecho de Argentina de controlar a los buques que navegan en sus propias aguas jurisdiccionales en el Atlántico, entren o salgan del Estrecho, lo curioso es que el influencer plantea la posibilidad que Argentina adquiera medios para controlar la navegación no sólo en el Atlántico sino en el Estrecho mismo: “Para el Atlántico, sería interesante tener un avión de vigilancia de lar-

go alcance como el P 3 Orion, pero para lo que sería el propio Estrecho, son mucho más útiles y más prácticos aviones de menor capacidad y menor porte, turbohélices. La estrella es el español C 295, un ATR de patrulla marítima o el CN 235... estos aviones tienen un coste de mantenimiento muy reducido, muy fiables y dan la capacidad real de controlar toda la zona sin la necesidad de un alto costo”.

Ello, unido a buques ligeros de vigilancia marítima serían la mejor opción para el control de este paso marítimo, manifestó.

Reacciones

Las reacciones fueron inmediatas. Un internauta chileno le escribió: “Estimado, su canal es bueno, pero, esta vez está muy equivocado. ¿Qué país puede vigilar lo que no es suyo? El



La Armada de Chile vigila en todo momento el paso de las embarcaciones por el Estrecho de Magallanes.

Estrecho de Magallanes es 100% chileno en ribera en ambas orillas y 100% en aguas. Entonces, informese más. Ningún chileno cederá ni un milímetro de su tierra”.

A ello, el influencer español contestó: “Hay muchas

formas de vigilar algo sin necesidad de ser tuyo. No se pone en ningún momento en duda la soberanía, se habla de cómo un país que controla una de las dos salidas puede vigilar algo que empieza (o termina como se quiera ver) en

su propio territorio y aguas jurisdiccionales”.

Pero su interlocutor chileno no lo dejó pasar y contestó: “Lamentablemente, es libre tránsito, según tratado ... así no controlas nada... y vigilas por nada”.