

Este lunes se reabre al tránsito tras un nuevo invierno cerrado

¿Qué se necesita para que el paso internacional Pehuenche esté abierto durante todo el año?

Hernán Espinoza Jara

Ya se fue el invierno 2024 y fue un nuevo año en que no se cumplió la promesa de mantener el paso internacional Pehuenche abierto los 365 días del año, tal como se comprometió cuando se construyó la vía hace ya muchos años, con la expectativa de constituirse en un corredor bioceánico y en una verdadera alternativa al Cristo Redentor.

En la práctica, esto significa que una de las principales obras de infraestructura vial en el Maule es poco más que una ruta turística, lo cual igualmente es positivo, pero no tiene la envergadura de transformarse en un camino estratégico al desarrollo regional en materia exportadora, con todo lo que ello significaría para la región.

La pregunta es obvia, pero la respuesta se desconoce. ¿Qué falta para que el paso Pehuenche esté abierto todo el año? Muchos dicen que voluntad política, a nivel nacional y regional: otros que nunca esta ruta podrá ser una alternativa real al paso ubicado en Los Andes u otros ubicados más al sur. Pero muchos todavía creen que es perfectamente posible.

Uno de ellos es el diputado por Talca y Curicó, Alexis Sepúlveda, para quien este anhelo regional es una meta. “Sentimos que allí tenemos un punto negro y al MOP Maule le vamos a pedir que agilicen el trabajo, porque el paso Pehuenche cerrado no nos sirve. Mejor no hubiéramos gastado ningún peso. Nos sirve abierto y funcionando”, dijo. “Veremos los planes con las autoridades regionales y nacionales para habilitar los controles para carga pesada que sean necesarios. Pero si está cerrado no tiene sentido pelear por recursos. Hoy existen pasos que se van a habilitar de manera permanente, pero Pehuenche no está. Allí hay que levantar una cartera de proyectos”, subrayó. Sepúlveda fue enfático en señalar que “lo que no podemos hacer es esperar que el paso se siga destruyendo y siga perdiendo valor. Yo siento que, como se ocupa menos y en invierno está siempre cerrado, entonces ha perdido

Seremi del MOP Maule afirmó que la inversión debería ser de envergadura para que la vía soporte la acumulación de nieve y los riesgos de avalanchas



Luis Casanova

2.553
metros sobre el nivel del
mar es la altura de la ruta

importancia. Por lo tanto, cuesta más convencer a las autoridades que hace falta invertir en esta ruta internacional”.

Al respecto, el Seremi del MOP Maule, Jorge Abarza, junto con

confirmar que está todo listo para la apertura de la ruta internacional este lunes 28 de octubre, sostuvo que “no es fácil y tampoco simple mantenerlo abierto durante el invierno. La verdad es que ahí jugamos con la naturaleza. Necesitamos cobertizos muy resistentes y otras obras que requieran una inversión tremendamente grande”.

“En esta ruta la naturaleza se nos impone. Teníamos el paso habilitado hace semanas, pero me avisaron que cayó una masa grande de nieve sobre la ruta y tuvimos que cerrar de inme-

diato. Por lo tanto, no hay que mirar que es un asunto rápido de resolver. No. Allí se requiere un proyecto de largo plazo para que sea una alternativa real”, añadió.

Abarza subrayó también que “no es algo que se pueda hacer en un año o dos. Es algo muy a largo plazo. En construir un puente nos estamos demorando tres a cuatro años para que esté en uso por la ciudadanía. En cuanto al paso Pehuenche no es algo que podamos tomar a la ligera. Más todavía, porque se trata de una obra que involucra a dos países”. ●