

Epsa participó en feria internacional de comercio y logística exterior

Puerto San Antonio destacó los proyectos actuales y futuros en este espacio.

Crónica
 cronica@lidersonantonio.cl

En el marco de la octava versión de la Feria Internacional de Logística y Comercio Exterior & E-Commerce (Filce) 2024, realizada este miércoles y jueves en la Región Metropolitana, el gerente general de la Empresa Portuaria San Antonio, Ramón Castañeda, fue uno de los panelistas del conversatorio "Puertos de Chile, una visión hacia el futuro: Desafíos y Oportunidades", donde resaltó la importancia tanto del Puerto Exterior como del actual puerto para el crecimiento del comercio exterior del país.

Castañeda fue parte del panel moderado por la docente Daniella de Luca y en el cual participaron el gerente general de Puerto de Talcahuano-San Vicente, Cristian Wulff; su par de Puerto Coquimbo, Er-



EPSA PARTICIPÓ EN UN CONVERSATORIO SOBRE LOS DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES DE LOS PUERTOS.

2 días duró la feria realizada en la Región Metropolitana, donde Epsa expuso.

nesto Piwonka; y el presidente de la Cámara Aduanera de Chile, Felipe Serrano.

AVANCES

En dicha instancia, Casta-

ñeda detalló los avances del puerto de San Antonio en proyectos como el Puerto Exterior y otras iniciativas relacionadas con la operación actual del terminal. "Es fundamental estar aquí, compartir con profesionales de la logística, escuchar sus experiencias y transmitir lo que estamos desarrollando en San Antonio", sostuvo Ramón Castañeda, quien destacó que los proyectos de la empresa avanzan con políticas de sostenibilidad que incluyen el uso de energías verdes, un com-

promiso con el desarrollo social de la comunidad local, la capacitación de la fuerza laboral de la ciudad y la protección del medio ambiente.

Agregó que "así cómo hemos desplegado un dedicado trabajo y profesionalismo de nuestro equipo para avanzar con Puerto Exterior y obtener la Resolución de Calificación Ambiental, con bastante energía estamos impulsando distintos proyectos que le darán más eficiencia a la operación actual, como el mejoramiento del

molo de abrigo, que ya tiene más 100 años y hoy lo estamos preparando para el cambio climático; el proceso de digitalización que implicará la habilitación del Port Community System; y el ordenamiento que obtendremos en el acceso al puerto con la puesta en marcha el regulador de flujo de camiones Alto San Antonio. Tenemos un camino avanzado en estas áreas y vamos a continuar por esta senda junto a toda la comunidad logística".

RELEVANCIA

Gianni Contenla, CEO de Filce y presidente de la Asociación de Profesionales en Logística (APLOG A.G.), reforzó la relevancia de San Antonio en el desarrollo portuario del país, subrayando los desafíos que enfrentan los puertos chilenos ante la creciente competencia internacional. "Hoy en día lo que necesitamos es fortalecernos como entidades portuarias. Para mí, el Puerto San Antonio es muy importante, tenemos que seguir desarrollándolo", declaró al añadir que Puerto Exterior es una iniciativa clave para satisfacer las futuras demandas logísticas. Me gusta lo que están haciendo

con el Puerto Exterior, es un proyecto muy potente que debemos seguir potenciando".

Por su parte, Daniella de Luca, jefa de carrera de la Escuela de Negocios Internacionales de la Universidad de Valparaíso, destacó lo valioso que fue contar con representantes de tres puertos chilenos en un mismo panel, lo que permitió una discusión integral sobre los desafíos y oportunidades que enfrenta el sector logístico. "Fue una tremenda instancia... nos quedamos más tranquilos con el relato de los representantes de los puertos, como Ramón Castañeda, que nos comentan que estamos trabajando y en camino de lograr estos desafíos", expresó, refiriéndose a la importancia de los proyectos de infraestructura como el Puerto Exterior y su impacto en la cadena logística nacional.

Filce 2024 ha sido un espacio clave para reafirmar la posición de San Antonio como un actor fundamental en la cadena logística chilena, con un enfoque claro en la innovación y el desarrollo sostenible, aspectos que lideran su agenda de crecimiento a futuro. ✨