

## EL NO BOOM DE LA BICICLETA

Por **Louis de Grange C.**

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias, UDP



**D**urante los últimos años, y en particular durante la pandemia, muchos activistas de la bicicleta, secundados por personas del mundo académico, han pretendido instalar la idea de un supuesto “boom” en el uso de este vehículo como modalidad de transporte. Sin embargo, al analizar las encuestas más recientes –y metodológicamente más serias– es posible constatar empíricamente que nunca hubo un “boom” en el uso de la bicicleta.

En efecto, si se comparan los resultados reportados por la encuesta de la Corporación Ciudades del año 2023, con los resultados de las encuestas CASEN de 2015–2017–2022, y con los resultados de la EOD–2012 del MTT, es posible confirmar que el uso de la bicicleta en el Gran Santiago se ha mantenido en torno al 4%.

Algo similar se constata en ciudades como Talca, donde el uso de la bicicleta se redujo de un 7,9% a un 5,8%, según la última encuesta publicada por el MTT este año 2024. Esto, considerando que en ciudades de menor ta-

maño, con distancias de viaje bastante menores que en Santiago, la bicicleta debiera, en teoría, ser una alternativa más relevante.

Lo más preocupante de este “no boom” de la bicicleta es que las autoridades de transporte se comprometieron con implementar 2.000 km de ciclovías en el país. Sin embargo, solo se han implementado 300 km, que representan el 14% de lo comprometido.

No obstante, este escaso avance, que puede ser interpretado como una falsa promesa de campaña, o ineptitud por parte del MTT, es simplemente un aterrizaje forzoso a la realidad: aumentar las ciclovías no ha redundado en aumento en el uso de la bicicleta.

Creo que hay una oportunidad en repensar el diseño y las prioridades de las políticas públicas, en particular de las políticas de transporte, basándose para ello en la evidencia empírica, dejando de lado el voluntarismo del mundo activista y centrándose en las reales necesidades de las personas que necesitan desplazarse en las diferentes ciudades de nuestro país.