

NUEVOS NEGOCIOS:

Ecocharge y su apuesta al turismo sustentable con *e-bikes* y estaciones “verdes” de carga

MARISA COMINETTI

Se conocieron en la universidad, pero no fue hasta 2021 que se reencontraron. Un desayuno de Ingeniería UC reunió a las excompañeras Claudia Puentes y María Teresa Valenzuela, quienes se dieron cuenta de que habían seguido caminos similares, con experiencia en energía fotovoltaica, la primera, y eólica, la segunda. Esto fue lo que las unió en Ecocharge, un emprendimiento de impacto con foco en el turismo sostenible de micromovilidad, o de última milla como ellas lo llaman.

El negocio trata de ofrecer a las personas que visiten la Patagonia opciones de traslado sostenible, a través de bicicletas eléctricas y estaciones de carga. Para ello generan energía vía paneles solares, la que guardan en baterías de litio para usar en la noche en la carga de las *e-bikes*. También la solución puede funcionar para energía eólica, según dónde se instale.

“Nos unió el objetivo de ayudar a incorporar más este tipo de tecnologías en una zona que tiene un bajísimo potencial de penetración de energías renovables, teniendo un gran potencial de energías naturales. Y también porque vivimos la experiencia de la baja conectividad que existe en la zona para poder desplazarse de un lugar a otro, sobre todo en tramos cortos, proporcionando así una solución para un turismo más sustentable que aporte a disminuir la huella de carbono”, dice Valenzuela.

La primera experiencia fue una ecoestación que vendieron a la Municipalidad de Chile Chico. Luego vino un proyecto en el Parque Futangue en Lago Ranco, hasta llegar a la tercera infraestructura que inauguraron la semana pasada en Villa Cerro Castillo. “Fuimos escalando y modificando el negocio según las necesidades que requerían las estaciones y las *e-bikes*, sumado a un sistema tecnológico que permitiera la administración de forma fácil y segura”, cuenta Puentes.

En esta nueva ecoestación, cuentan, incorporaron mejoras en la utilización de los espacios, así como en su infraestructura, más el arriendo de *e-bikes* especiales para la movili-

En Aysén, específicamente en Villa Cerro Castillo, se lanzó la propuesta de este emprendimiento sostenible de micromovilidad, que une infraestructura con una aplicación para reservas y arriendo.



“Nuestro sueño es tener ecoestaciones interconectadas desde Caleta Gonzalo hasta Villa O’Higgins”, cuentan las emprendedoras Claudia Puentes y María Teresa Valenzuela.

dad compartida que permiten hacer seguimiento y bloqueo en caso de extravío. Para ello sumaron una aplicación (*software*) para reservar y arrendar las bicicletas, además de mostrar la oferta turística de la zona y las principales rutas turísticas de cada destino. Esto, porque el *software* también está disponible para otros emprendedores y servicios de arriendo de bicicletas locales, convirtiéndose en un *marketplace* para la Carretera Austral.

Patagonia, el primer paso

“Nuestro sueño es tener ecoestaciones interconectadas desde Caleta Gonzalo hasta Villa O’Higgins, queremos acercar las energías

renovables y la micromovilidad en la Carretera Austral”, sostienen las emprendedoras, quienes agregan que la idea es ir desarrollando nuevas estaciones a través de la Patagonia. El piloto en Villa Cerro Castillo les permitirá validar el nuevo modelo de negocio, para luego ir a otros lugares. La meta a 2025 es tener al menos 10 puntos de micromovilidad y conectividad en la Patagonia, dicen. “Estamos buscando una alianza estratégica que nos permita crecer en la Región de Aysén”, añade Valenzuela, mientras Puentes sostiene que también quieren hacerlo a lo largo del país, por ejemplo, en San Pedro de Atacama, Isla de Pascua, el valle del Elqui, entre otras.