

Sostenido aumento de parque automotriz agudiza niveles de congestión vehicular

TRANSPORTE. *Microbuses puede demorar hasta tres horas en un trayecto de poco más de una hora.*

Claudio Cerda Santander
cronica@mercurioantofagasta.cl

El continuo aumento del parque automotriz se ha posicionado como causa de una alta congestión vehicular, que en los denominados horarios punta en Antofagasta crece en intensidad y agobio.

Una realidad que evidencian a diario distintos sectores de la ciudad, alargando los tiempos de traslado. A esto se adiciona el incremento en las interacciones agresivas entre los conductores, mayores riesgos de accidentes y abundancia de autos mal estacionados.

Sobre el horario peak de la mañana, una vecina del sector norte describe que para trasladar a su hijo a un colegio próximo al Parque Brasil, en el sector centro sur, tarda en vehículo una hora en un trayecto de siete kilómetros aproximados.

“Debemos salir a las siete de la mañana para llegar a las ocho. Si salimos cinco minutos después llegamos atrasados, porque es mucha la congestión vehicular”, describe.

“Tanto en la mañana, como a las seis de la tarde, ambos trayectos son complejos. Además de los accidentes, que casi son a diario, igual que las panas de vehículos. Cualquier tema extra que haya en la costanera genera un taco. Camiones que

no respetan la norma de no circular antes de las ocho de la mañana, también trabajos en la costanera”, añade.

Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), en la Región de Antofagasta en 2019 se registraba un total de 170.684 vehículos motorizados. Una cifra que creció a 177.640 en 2023.

DUPLICA TIEMPO DE TRASLADO

Fernando Castillo, representante de la asociación gremial de microbuses E-Trant, reconoce que el abundante parque automotriz obliga también a transitar más lento al transporte público.

“Los tiempos de recorridos, generalmente, de todas las líneas de Antofagasta, son de unos 50 a 52 kilómetros ida y vuelta. Eso se podría recorrer en una hora si estuviera todo expedito. Una hora y media, a lo más. Sin embargo, debido a este problema nos estamos demorando hasta tres horas. El doble del tiempo”, explica.

“Eso significa que ese tiempo lo gastan nuestros usuarios arriba del bus. Podría ser menos si se tomaran las medidas necesarias, porque diariamente van perdiendo 15 a 30 minutos por la demora en el trayecto”, dice Castillo, quien comenta que debido a esta mayor tar-



SEGÚN DATOS DEL INE EN LA REGIÓN EL 2023, SE REGISTRARON 177.640 VEHÍCULOS MOTORIZADOS.

“Con tanto vehículo, el tránsito no avanza. La gente empieza a perder la paciencia y comienza a discutir. Pero con el aumento de la congestión también aumentan los accidentes”.

Fernando Castillo
Pdte. gremio taxibuses E-Trant

danza un usuario al mes perdería cerca de cinco horas arriba de microbuses debido a la ralentización del sistema por la alta congestión.

Alberto Rodríguez, representante de la línea de microbuses 107, plantea que ante la creciente congestión vehicular debería evaluarse una restricción vehicular para la ciudad.

“Otra medida podrían ser vías exclusivas para la locomoción colectiva. También es necesario despejar los autos mal estacionados del centro, especialmente, en los paraderos licitados. Ocurre que se multa a

los dueños de los vehículos, pagan los partes y vuelven a estacionarse donde no corresponde. La solución no es esa”, afirma.

“Con los tacos se atrasan los conductores, porque hay un mismo horario y tiempo para cumplir ese recorrido. Por eso a veces los conductores empiezan a correr después”, comenta Rodríguez.

A nivel de la Provincia de Antofagasta, en 2019 el INE registraba 110.047 vehículos motorizados, que aumentaron a 115.535 el 2023.

EJES VIALES

Para Claudio Galeno, doctor en Teoría de Historia de la Arquitectura y director de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Católica Norte, el continuo aumento del parque automotriz impacta en la calidad de vida urbana.

“En el caso particular de Antofagasta, como una ciudad que es tan extensa, uno podría entender que las personas que se muevan de los extremos al centro, o entre extremos de la ciudad, requieren algún tipo de transporte. Eso se refleja en el parque automotriz. Aunque también son decisiones, porque la gente elige a veces vivir en esos extremos. Muchas de estos aspectos se cruzan ante una necesidad mejora del transporte público”, opina. En este aspecto Galeno valora la incorporación de los buses eléctricos, que define como una opción “amena” para transportarse.

Según este experto la ciudad entrega varias alternativas de ejes viales. “Otra cosa es que toda la gente quiera irse por la costanera. Siempre se puede mejorar la fluidez, pero creo que las vías están. Sin embargo, abundan los autos mal estacionados. Incluso en segunda fila (...) Hay una verdadera anarquía respecto a esto”, dice Galeno. ☞