



Alistan llegada de nuevo “dron” para vigilancia: costó \$6 mil millones

ESTARÁ A CARGO DE CARABINEROS. *Se trata de una aeronave no tripulada que tiene una autonomía de 10 horas y capta imágenes*

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

Entre fines de año y el primer semestre de 2025 debería estar llegando a Chile un nuevo “dron” de patrullaje y vigilancia de alta capacidad que quedará a cargo de Carabineros, en la Región de La Araucanía.

Se trata del Camcopter S-10, una aeronave no tripulada que fue comprada por el Ministerio del Interior con el objetivo de que pase a quedar en manos de Carabineros, siendo asignada para que quede permanentemente realizando funciones de inteligencia y prevención de atentados, así como también pueda servir como dispositivo de respuesta rápida ante la ocurrencia de hechos violentos en cualquier punto de la Macrozona Sur.

“La decisión de comprar esta herramienta forma parte de la estrategia de dotar a las policías con mayor tecnología para brindar un servicio de seguridad más eficiente, más eficaz y que responda a la necesidad de la gente: tener mayor seguridad y tranquilidad en sus territorios. Estamos hablando de más de 6 mil millones de pesos para esta adquisición”, comentó el delegado presidencial regional de La Araucanía, José Montalva.



EL UAS CAMCOPTER S-10 CUENTA CON CÁMARAS DE ALTA DEFINICIÓN Y SENSORES PARA AMPLIA VIGILANCIA, AUNQUE SUS RADARES Y CÁMARAS DE ALTA DEFINICIÓN PUEDEN SERVIR PARA RASTREOS Y BÚSQUEDAS.

3,1 metros de largo mide el “Camcopter S-10”. Su rotor o “hélice” superior tiene un diámetro de 3,4 metros. Será usado para vigilancia.

DETALLES DEL DRON

La compra del Camcopter para Carabineros es todo un hito para la institución policial.

La aeronave no tripulada es, prácticamente, un “todo terreno” que puede volar de día o de noche, no teniendo

problemas ante condiciones meteorológicas adversas. Tiene la capacidad de despegue y aterrizaje vertical, como un helicóptero, pero no necesita una pista. Puede alcanzar una velocidad máxima de 220 kilómetros por hora y operar en un radio de 200 kilómetros, teniendo una autonomía de entre seis a diez horas de vuelo.

“Es una de las tecnologías de vigilancia aérea más modernas que existirán en toda Latinoamérica. No hay otro elemento que permita

una capacidad de vigilancia, con esta autonomía y de tal calidad, como la que se está adquiriendo”, sostuvo José Montalva.

Hay un equipo de carabineros especializados que permanece bajo capacitación en Austria, en dependencias de la empresa Schiebel, la que construye esta aeronave.

Si bien la idea es que este “dron” quede a disposición de Carabineros para cualquier tipo de requerimiento en el país, su uso principal será en La Araucanía.