



Es así como a la instalación de una planta que abastece de gas natural a más de dos mil clientes de la conurbación, se agrega la entrada en funcionamiento de decenas de buses eléctricos que contribuirán a descarbonizar su sistema de transportes.

SOBRE TODO EN SUS PRINCIPALES CIUDADES

Coquimbo es una de las regiones con más avances en energía verde y electromovilidad

De acuerdo a Generadoras de Chile, Hidrógeno Verde es la denominación entregada al resultado químico producido a partir de fuentes y energías renovables.

“Es así que, al ser usado como combustible, no contribuye al efecto invernadero que emiten al quemarse la mayoría de los materiales fósiles, por cuanto no contiene carbono en su interior”, agregan.

De este modo, desde el gremio que reúne a las principales empresas de generación de energías renovables además de tecnologías operando en el mercado chileno, señalan que el hidrógeno genera otro compuesto conocido: agua. Eso sí, no es una fuente de energía en sí, sino que un elemento que puede servir para almacenar, transportar junto con distribuir energía. Es decir, un “vector”.

En esta línea, a finales del año 2022, inició su operación en la Región de Coquimbo la primera planta del país en producir y almacenar Hidrógeno Verde para incorporarlo al suministro de gas natural de la

conurbación. Así, la empresa Gas Valpo, ubicada en el barrio industrial de la capital provincial, produce este combustible a través de un electrolizador que realiza el proceso de electrólisis, en que se separa la molécula de hidrógeno del oxígeno a partir una molécula de agua. Finalmente, el hidrógeno se almacena y se efectúa la mezcla con el gas natural abasteciendo a más de 2.400 clientes.

Sin embargo, esta instalación no es la única iniciativa que pretende contribuir a la descontaminación de las principales comunas de la zona. Es así como, más recientemente, se añadieron desarrollos de electromovilidad.

De esta manera, el más conocido, y también publicitado a través de los medios de comunicación, es la implementación de decenas de buses eléctricos que recorrerán la conurbación.

Según información del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los móviles funcionarán durante la semana

completa con 326 salidas en día laboral además de una frecuencia máxima en hora punta de seis por hora, mejorando de forma considerable la conectividad intracomunal.

Cabe destacar que la tarifa de inicio de la regulación es de \$700 para viajes al interior de las ciudades junto con 800 pesos para viajes intercomunales. Al mismo tiempo, los servicios contarán con subsidios para adultos mayores además de estudiantes que entrega el gobierno, donde las tarifas son del 50 y 33% respectivamente.

“Como gobierno del Presidente Gabriel Boric, nos encontramos empujando fuertemente la totalidad de proyectos que van en esta línea con el objeto de descarbonizar el sistema (...) así no solo se encuentran los buses eléctricos para la conurbación, sino que también para Ovalle”, complementó la titular de la Secretaría Regional Ministerial (SEREMI) de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira.

Es así como manifestó que la zona se encuentra muy bien posicionada en este

ámbito en contraste con otras del país, incluida la Metropolitana.

“Queremos disminuir la brecha que existe en el sistema de transporte público, generando una locomoción que contamine menos (...) al mismo tiempo, comentar que durante este semestre se aprobó la normativa que subsidia el transporte público y que va a permitir contar con una mayor cantidad de recursos para promover la electromovilidad”, añadió la seremi de Transportes y de Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo.

Por último, dijo que el actual ejecutivo será recordado y destacará entre sus antecesores, por el impulso que le ha dado a esta área.

“Existe una descentralización en esta junto con otras políticas públicas, toda vez que ya tenemos buses eléctricos en la zona metropolitana además de territorios cercanos. En Antofagasta, O’Higgins o Valparaíso, ya se pueden observar este tipo de móviles. Sin duda, se ha priorizado avanzar en electromovilidad”, concluyó Maureira.