



MACARENA PEREZ

**Marcos Kulka**, director ejecutivo de la Asociación Chilena de Hidrógeno; Leonardo Ljubetic, gerente de Desarrollo de Copec; Marisa Cominetti, coordinadora de Innovación y Economía y Negocios de "El Mercurio"; Gloria Maldonado, presidenta del directorio de Enap, y José Miguel Benavente, vicepresidente ejecutivo de Corfo.

## ENAP: "LA IDEA ES QUE, DURANTE ESTA ADMINISTRACIÓN, AL MENOS DOS O TRES NUEVOS COMBUSTIBLES PUEDAN VER LA LUZ"

"Quizás no sea el 2030 como inicialmente la industria pensó para el hidrógeno verde, pero va a suceder. Y tal vez no lleguemos a los 70 proyectos que se planearon en un principio, pero podemos esperar que al menos unos 10 grandes proyectos se lleven a cabo". Así explica Gloria Maldonado, presidenta del directorio de Enap, el panorama del desarrollo de esta alternativa energética en el país.

En este panel compuesto por José Miguel Benavente, vicepresidente ejecutivo de Corfo; Gloria Maldonado, presidenta del directorio de Enap; Leonardo Ljubetic, gerente de Desarrollo de Copec; Marcos Kulka, director ejecutivo de la Asociación Chilena de Hidrógeno, y moderado por Marisa Cominetti, coordinadora de Innovación y Economía y Negocios de "El Mercurio", quedó claro que acelerar los procesos regulatorios es esencial para que la transición energética ocurra dentro de los plazos necesarios para enfrentar la crisis climática.

José Miguel Benavente mencionó que están "fortaleciendo las capacidades en las instituciones que tienen que ver con los temas de los permisos. Esto significa dotar de recursos a instituciones como el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) para que puedan procesar de manera más rápida y eficiente los permisos necesarios", afirmó. Asimismo, mencionó que un proyecto de ley impulsado por el Ministerio de Economía está avanzando en el Congreso y podría reducir significativamente los tiempos para la obtención de permisos.

Maldonado, de Enap, afirmó que "la idea es que durante esta administración al menos dos o tres nuevos combustibles puedan ver la luz. Estamos evaluando diversos tipos, como uno de diésel a partir de residuos, (...) además de combustibles sintéticos y combustibles para la aviación".

El hidrógeno verde ha sido señalado como una de las grandes apuestas para la transición energética en Chile. Marcos Kulka, de la Asociación Chilena de Hidrógeno, resaltó que el

país tiene el potencial de convertirse en un referente mundial en su producción gracias a sus recursos naturales, pero advirtió que el tiempo apremia: "Es fundamental acelerar los procesos regulatorios y de permisos, y generar un marco de confianza entre el sector público y privado". Además, enfatizó la importancia de la colaboración para superar los desafíos técnicos y económicos que implica la adopción de esta tecnología.

Benavente subrayó la ventaja comparativa del país, destacando que "tenemos las mayores radiaciones solares del mundo y condiciones de viento favorables en el sur". Estas características posicionan a Chile como un país clave en la generación de energías limpias. A su juicio, ahora es necesario aprovechar estas condiciones para generar energía de forma sostenible: "El desafío está en buscar fuentes de energía amigables con el medio ambiente que puedan satisfacer la creciente demanda global".

Leonardo Ljubetic, de Copec, subrayó la urgencia de actuar ante el cambio climático, destacando que es un "desafío planetario que requiere soluciones a largo plazo". Copec, aseguró, ha buscado liderar la innovación en la transición energética, con proyectos como el primer bus interurbano a hidrógeno y mejoras en la autonomía de vehículos eléctricos. "Estamos enfocados en la electromovilidad, eficiencia energética y tecnologías limpias", afirmó Ljubetic, alineando estas acciones con las metas nacionales de descarbonización.

El consenso fue claro: el futuro energético de Chile dependerá en gran medida de la capacidad del país para aprovechar sus ventajas comparativas y acelerar los procesos de implementación de nuevas tecnologías.

El hidrógeno verde, que se vislumbra como uno de los combustibles clave para la descarbonización, ofrece una oportunidad única, pero para que este potencial se materialice, será necesario un esfuerzo coordinado entre el sector público, el privado y la sociedad civil.