



DISPONIBLE EN LA PLATAFORMA DIGITAL DE "EL MERCURIO" Y EMOL

## Pódcast: Líderes de la industria energética exponen sus puntos de vista sobre la evolución del sector

En doce capítulos de 15 minutos de duración, la periodista Carla Fuentes, especializada en sostenibilidad, conversa con representantes de la industria, el Gobierno y la academia sobre la descarbonización, el desarrollo de nuevas fuentes de energía y el rol de Chile en este proceso global. Ya están disponibles los primeros seis episodios.



"Cualquiera de estas opciones (combustibles verdes) tiene que ser un caso de negocio sustentable y que no requiera construir megaplantas; eso no es viable con la realidad económica global actual".

**GLORIA MALDONADO**  
Presidenta de Enap.



"Muchos dicen 'nunca voy a dejar mi auto de combustión interna', pero personalmente creo que **todos vamos a andar en vehículos eléctricos de aquí a 10 años**".

**JEAN PAUL ZALAUQUETT**  
Gerente de Electromovilidad de Enel X.



"El gas está llamado a ser el combustible de la transición energética. Nosotros hoy estamos generando electricidad con gas, lo que era impensado años atrás, por temas económicos y logísticos".

**CRISTIÁN AGUIRRE**  
Gerente general de Empresas Gasco.

Para acompañar y profundizar en los detalles más trascendentes que se están abordando estos dos días en el Summit Transformación Energética, "El Mercurio" está produciendo un pódcast de 12 episodios en el cual diferentes referentes de la industria proyectan los principales retos y abordan las complejidades del proceso mundial para dejar de depender de los combustibles fósiles.

El espacio, conducido por la periodista Carla Fuentes, especializada en sustentabilidad, está disponible en Emol y también en la sección Pódcasts de la plataforma digital de "El Mercurio". Los primeros seis capítulos ya se encuentran disponibles, con entrevistas a personalidades como Gloria Maldonado, presidenta del directorio de Enap; Cristián Aguirre, gerente general de Empresas Gasco; Lutz Kindermann, gerente general de WPD Chile; Jean Paul Zalaquett, gerente de Electromovilidad de Enel X, y Camila Valenzuela, gerente de Sostenibilidad de Copec.

"En general, comparten una mirada optimista del rol que juega Chile en el escenario global de la transición energética y se ve que los diferentes actores tienen intereses comunes de avanzar para cumplir con las metas de descarbonización. Por otro lado, también todos identifican cuáles son los desafíos que hoy se deben superar para que ese cambio tenga la velocidad que se necesita. Estas distintas aristas son las que queremos reflejar en este pódcast", comenta Fuentes.

Lo principal es que en las diferentes conversaciones, cada invitado reflexiona sobre los obstáculos que enfrenta la transformación energética, más allá de las buenas intenciones, y también sobre qué se puede hacer desde el lado de la política pública.

Entre los invitados al ciclo se cuenta el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, quien destaca los avances que el país ha tenido en materia de electromovilidad, pero reconoce que aún el gran reto sigue siendo cómo masificarla. En esa línea, reactiva el anuncio que hiciera hace un poco más de un año de presentar un proyecto de ley para permitir convertir vehículos de combustión a eléctricos.



"Queremos autorizar, y estamos trabajando en un proyecto de ley, que en talleres debidamente acreditados, **uno pueda transformar un vehículo a eléctrico**".

**JUAN CARLOS MUÑOZ**  
Ministro de Transportes.



"Las startups con nuevas tecnologías son claves para alcanzar la transición energética que hoy queremos. **Tenemos muy claro que esto no lo vamos a lograr solos**".

**CAMILA VALENZUELA**  
Gerente de Sostenibilidad de Copec.



"No veo un enfoque (de la política pública) de avanzar en una sociedad más consciente del uso eficiente de la energía eléctrica. **Podríamos tener muchos ahorros a nivel domiciliario e industrial con un uso razonable y usando la energía que hoy se está perdiendo**".

**LUTZ KINDERMANN**  
Gerente general de WPD Chile.



Acceda al pódcast en la plataforma de "El Mercurio".