

# Argentina anuncia su primera privatización: la firma de ferrocarril Belgrano Cargas

■ Esta es una de las seis empresas que estaban identificadas en la Ley Bases que impulsó el libertario.

POR MARÍA GABRIELA ARTEAGA

“La Oficina del Presidente informa que se ha dado inicio al proceso de privatización de Trenes Argentinos Cargas”.

De esta forma, el Gobierno de Javier Milei anunció este miércoles el traspaso de la operación de la compañía nacional de ferrocarriles, mejor conocida como Belgrano Cargas y Logística SA (Bcylsa), a manos del sector privado.

Esta es una de las seis empresas que estaban identificadas en el apartado de privatizaciones de la Ley Bases, el marco regulatorio que impulsó el libertario a inicios de su administración con miras a desregular y achicar el Estado.

Belgrano, una firma clave para el traslado de mercaderías del sector agropecuario, se convirtió así en el primer anuncio de ese estilo desde que Javier Milei asumió la jefatura de Estado.

Bcylsa fue creada en junio de 2013 para contener a las tres principales líneas de transporte de cargas que operan en la nación austral: la Línea Belgrano, la San Martín y la General Urquiza. Esta red ferroviaria atraviesa 17 provincias del noroeste y centro del país, por lo que es relevante para la movilización de granos con destino exportador, con 7.600 kilómetros de extensión.

## La privatización

El anuncio estuvo a cargo del vocero de la Casa Rosada, Manuel Adorni, quien



aseguró que “sin la intromisión inútil del Estado, la privatización del Belgrano Cargas va a aumentar su competitividad, transparencia y eficiencia”.

Y dio cifras respecto de las razones por las cuales el Ejecutivo decidió salir de una compañía como esta.

“El Estado puso el año pasado US\$ 112 millones en esta empresa; dinero que salió de cada uno de los argentinos”, explicó la autoridad en rueda de prensa desde la Casa Rosada.

“Para dimensionar el deficiente estado del sistema ferroviario argentino de cargas, la distancia media transportada hoy es de 500 kilómetros y es exactamente la misma distancia media que se transportaba hace 50 años en la República Argentina”, agregó.

En ese sentido, desde la oficina del Presidente Milei se aclaró que la medida “tiene por objetivo eficientizar la competitividad del transporte ferroviario de cargas, promover la inversión en el

sector e introducir la lógica de mercado al sector ferroviario”.

Junto a Adorni estuvo el titular de la Agencia de Transformación de Empresas Públicas, Diego Chaher, quien se encargó de entregar el paso a paso de la privatización.

“Vamos a iniciar un proceso de concesión de siete vías. Tres concesiones del personal, dos concesiones locomotoras, dos concesiones de vagones y dos concesiones de talleres. Todas las vías quedarán en manos del sector privado”, explicó.

Y concluyó: “Con todo esto, se le quiere decir que la empresa Belgrano Cargas, tal como funcionaba hasta ahora, deja de existir”.

Argentina es uno de los mayores proveedores globales de soya, maíz, trigo y sus derivados, y gran parte de esa producción es transportada hasta el polo agroexportador de Rosario a través del Belgrano Cargas.