



La promesa de campaña estipulaba crear 500 km de ruta cada año:
Meta de 2 mil km de ciclovías se complica: Se han habilitado menos de 300 km en dos años

Sectra asegura que se avanza en el diseño de estas vías, pero usuarios reclaman por escasa participación en los proyectos y excesivas especificaciones técnicas.

MACARENA CERDA M.

“Construiremos 500 km anuales de redes de ciclovías, que privilegien la integración de equipamiento educativo, de salud y recreacional” se leía en la página 156 del programa de gobierno del entonces candidato Gabriel Boric, fijando la meta de 2 mil nuevos kilómetros de ciclovías para Chile al final de su mandato. Y a pocos meses de iniciar su período, el catastro oficial indicaba que había 2.030 km de ciclovías a nivel país.

No obstante, en la última actualización realizada en junio por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano, Sectra, se catastraron 2.326 km de ciclovías, lo que implica que en dos años se construyeron 296 kilómetros de estas vías, lo que implica un avance

cercano a 10 km al mes.

En la Región Metropolitana existen 849 km de ciclovías construidas, 5 km en ejecución, 708 en diseño y 609 a nivel de plan. En junio de 2022, el Gran Santiago contaba con 777 km de estas vías, lo cual indica un aumento de 72 kilómetros en poco más de dos años.

Según datos de Sectra, la cartera nacional de proyectos asciende a 2.273 km de ciclovías en total, de los cuales 277 ya están ejecutados, 530 se encuentran en ejecución y 1.465 en diseño; además de 1.500 km a nivel de plan.

Desde la misma entidad indicaron por escrito que “durante este período hemos trabajado para incrementar significativamente los kilómetros en fases de diseño y ejecución, con el objetivo de compensar la escasez de



Según el Visor de Ciclovías del Ministerio de Transportes, no existen ciclovías planificadas para Puerto Montt.

proyectos en desarrollo avanzado heredada. Esto nos permitirá consolidar el camino hacia la creación de 2.000 nuevos kilómetros de ciclovías”.

Francisco Vergara, de Andes Chile ONG —orientada a difundir y crear conciencia respecto del uso de ciclos—, indica que “para nosotros es súper poco el

avance dada la promesa, pero desde un principio se veía venir que iba a ser algo que no se iba a poder cumplir”.

“Si dices que son solo 290 y tantos kilómetros nuevos, igual hay que ver cuál es la calidad de esa nueva infraestructura, porque, en la práctica, muchas veces nos pasa que tanto Sectra como



En la Región Metropolitana hay 849 kilómetros de ciclovías ya construidas, 5 km en ejecución, 708 en fase de diseño y 609 a nivel de plan.

0,39 km
 de ciclovías se han construido, en promedio por día, desde junio de 2022.

14%
 de avance representan los 296 km de nuevas ciclovías en la meta de 2 mil.

el visor de ciclovías marcan como ciclovía un espacio que no corresponde o no tiene un estándar para ser considerado como ciclovía por nosotros como comunidad”, puntualiza.

También critica que los procesos de planificación son “a puertas cerradas en varios lugares, o demoran mucho tiempo, y en un

solo gobierno no se pueden hacer. El proceso para construir una ciclovía puede tardar, por parte baja, siete años”.

Ricardo Hurtubia, investigador principal del Cedeus, dice que “todos los gobiernos cometen el error de prometer kilómetros de ciclovías, el anterior también lo hizo y no cumplió. Es un error prometer, porque la construcción depende poco del gobierno central, depende mucho más de cada municipalidad”.

En tanto, Carolina Oyarzún, de la organización Furiosos Ciclistas, asegura que uno de los factores que “retrasó” la construcción de más kilómetros de ciclovías en el país “fue el Decreto N°102 del Ministerio de Transportes, que reglamenta las condiciones de gestión y seguridad de tránsito de las ciclovías y las especificaciones técnicas de los elementos de seguridad para los ocupantes de los ciclos”.