



GESTIÓN DE FLOTAS Y CARGA:

# Voltera afianza su liderazgo en electromovilidad con soluciones integrales para las empresas

Además de un completo line up de vehículos eléctricos, ofrece soluciones de carga privada, tecnología para monitorear y hacer más eficiente la operación de las flotas y el único servicio técnico exclusivo en electromovilidad.

Asesoría integral y un traje a la medida, de acuerdo con las necesidades de sus clientes, es parte fundamental del modelo de negocios de Voltera y que la han posicionado como uno de los actores líderes en electromovilidad en sectores tan diversos como minería, construcción e ingeniería, *delivery*, *courier*, logística, *ride hailing*, entre otros, abarcando también proyectos con municipalidades.

Voltera es una compañía que se dedica 100% a la electromovilidad y que cuenta con la representación de vehículos eléctricos, cargadores y tecnología asociada, tanto para Chile como Perú, de los fabricantes ZNA y DFLZ del grupo Dongfeng; Maple y Farizon del grupo Geely; y cargadores inteligentes loCharger, entre otros. Se diferencia de su competencia, ya que además de la comercialización de vehículos eléctricos (EV) brinda asesoría, desarrollo e instalación de soluciones de carga privada (rápida y lenta, según la necesidad de cada empresa); tecnología en línea para monitorear la operación de los EV, lo que se traduce en mayor eficiencia y continuidad operacional; y además cuenta con el único servicio técnico especializado dedicado de forma exclusiva a la electromovilidad. También ofrece alternativas de financiamiento de *leasing* operativo y créditos "verdes", en conjunto con *partners* financieros.

La especialización del servicio técnico y tamaño del parque que ya atiende Voltera le permiten otorgar un valor de mantenimiento de un vehículo eléctrico que equivale a 1/3 del valor de un servicio similar para un modelo a combustión.

Otro hecho destacable es que los clientes Voltera tienen acceso preferencial a la mayor red privada de carga de la Región Metropolitana. "Nuestro propósito es contribuir a masificar y acelerar la adopción de la electromovilidad en Chile y Perú, mercados donde estamos presentes, y acompañar de forma ágil y eficiente a las empresas e instituciones en este proceso", dice Andrés Bugueño, CEO de Voltera.

El ejecutivo enfatiza que uno de los activos más importantes de la compañía es su equipo experto, integrado por profesionales especializados en electromovilidad con capacidad para brindar asesoría integral a empresas e instituciones de diferentes industrias.

Explica que "este año hemos robustecido nuestro *line up*, homologando seis nuevos modelos —en norma china GBT y europea CCS2— que cubren las necesidades de nuestros segmentos *target*".

Entre las empresas e instituciones que han confiado en Voltera, incorporando vehículos eléctricos y/o sistemas de carga, destacan Minería Centinela, Los Pelambres y Antucoya, del grupo Antofagasta Minerals; División El Teniente, de Codelco; Enaesc, Acciona, Fluor, Salfacorp, Maersk; Rocktruck, proveedor de Mercado Libre, y Walmart Chile, entre otros; FedEx, Prisa, OK Parking, Aguas Andinas, Bimbo-Ideal, Saesa, CGE, Autopistas VíasChile, Technit Ingeniería, Reutter S.A.; municipalidades de Renca, Melipilla y Conchalí; Bavaria, Verisure, Salfacorp, First, Mitta, Grand Leasing y Subus, entre otros.

**CAMIONETA ELÉCTRICA RÉCORD DE VENTAS**

Uno de los modelos estrella que comercializa Voltera desde hace cuatro años es la *pick up* 100% eléctrica de ZNA (Zhengzhou Nissan Automobility,



La *pick up* Voltera R7 4x4 es la primera camioneta full eléctrica con tracción en las cuatro ruedas para empresas en Chile.

*joint venture* entre Nissan y Dongfeng) modelo R6. Se trata de la primera en su tipo homologada en Chile y récord de ventas en la industria.

Este vehículo ya va en su quinta generación. Hoy la New R6 4x2 ofrece mayor autonomía, potencia y tecnología V2L, que permite a la batería del vehículo abastecer de energía a otros dispositivos eléctricos. La más reciente versión es la R7 4x4, primera *pick up* eléctrica homologada con tracción integral para venta masiva en Chile y el

mundo, especialmente diseñada para condiciones de manejo exigentes.

Fernando Roulez, gerente Corporativo Comercial de Voltera, explica que "estas *pick up full* eléctricas destacan por su eficiencia, precio competitivo y rendimiento muy por sobre sus pares del mercado, además de su altura y estructura, convirtiéndola en un vehículo ideal para todo tipo de industrias de trabajo intensivo, y que ha tenido una especial adopción en minería".

**FURGÓN Y MINITRUCK**

El *line up* de Voltera lo complementan diversos modelos de la marca Farizon, orientados al transporte de primera, media y última milla, logística, *delivery* y *courier*.

Uno es el furgón Farizon V6E, uno de los más vendidos en Chile. Con una capacidad de carga de 1.450 kilos y una autonomía real de 200 kilómetros por \$7.850, destaca por tener la mayor eficiencia entre sus pares homologados en Chile (4,6 km/kWh). Adicionalmente, es el único en el segmento que incorpora rueda de repuesto, beneficiando con ello la continuidad operacional del vehículo.

Voltera también cuenta con

*minitrucks* 100% eléctricos. El modelo más vendido en esta categoría es el Farizon F3, con capacidades de 1,5 toneladas y 11,6 hasta 13 metros cúbicos de volumen de carga, y una autonomía real máxima de 230 kilómetros por \$9.800.

"Ambos modelos destacan por su gran flexibilidad y eficiencia, y dadas sus características ofrecen excelentes prestaciones en todo el ciclo del transporte, tanto en la fase inicial de recolección de productos para llevarlos a bodega (primera milla) como en la fase de entrega a destinatarios finales (última milla)", señala Patricio Concha, gerente de Ventas Corporativas y Márketing de Voltera.

**MINIBÚS PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS**

Voltera ofrece también al mercado un minibús de transporte de pasajeros. Se trata de la M5, un modelo DFLZ (Dongfeng Liuzhou) de siete o nueve asientos, autonomía NEDC teórica de 400 kilómetros, costo de carga para recorrer 100 kilómetros de aproximadamente \$2.900, carga rápida de entre 30% y 80% de la batería en 23 minutos, y que ha generado gran demanda, dada la escasez de este tipo de vehículos en el mercado local.



Los modelos 100% eléctricos Farizon minitruck F3E y furgón V6E destacan por su gran flexibilidad y eficiencia en el transporte de media y última milla.