

La revolución del transporte

La electromovilidad es una realidad que está más presente que nunca en la región de Coquimbo. Con la llegada de una nueva flota de 42 autobuses eléctricos, se llevaron a cabo las primeras pruebas de funcionamiento en compañía del ministro de Transporte, Juan Carlos Muñoz. Esta iniciativa representa un avance significativo hacia un transporte público más sostenible y eficiente.

Se contempla que estos buses funcionen de lunes a domingo y mantengan las tarifas establecidas para el transporte público. De igual manera se aplicaran descuentos pertinentes para la tercera edad y estudiantes.

Son varias las publicaciones que hemos hecho como medio, dando cuenta de algunas precariedades del actual sistema de locomoción en la zona.

En su visita de ayer, la autoridad de gobierno dio cuenta de los beneficios que trae el arribo de los buses eléctricos. Las rutas están diseñadas para generar una conectividad mayor entre ambas localidades, el trayecto será más extenso que los actuales, por ejemplo, con un tramo que va desde la Parte Alta, en Coquimbo, hasta Las Compañías, en La Serena.

Al igual que las grandes ciudades del mundo, la región intenta avanzar con este paso clave para lograr un aire más limpio, la des-

carbonización y luchar contra el cambio climático.

Las máquinas son nuevas, sin embargo, hay mencionar que la empresa que se adjudicó el proyecto es «Liserco», conocida compañía que lleva años funcionando en la conurbación y de las pocas empresas de transporte público que existen a nivel local.

El gremio de los choferes de micro tendrá que sortear parte de los desafíos del futuro, como la electromovilidad, tendrá que subsanar problemáticas internas históricas, como múltiples quejas de los usuarios del servicio, las condiciones de algunas máquinas en mal estado; por lo que comúnmente pueden verse con parabrisas trizados, sin luces de señalización y constantemente a exceso de velocidad.

La conurbación está expectante para ver la implementación de esta nueva forma de transporte, que busca descongestionar las rutas de ambas ciudades. A diferencia de las máquinas actuales, estas prometen satisfacer todas las necesidades de sus usuarios, ya que contarán con aire acondicionado, wifi, cargadores USB, cámaras interiores y exteriores para identificar cualquier tipo de inactividad o delincuencia, además de acceso especial para personas con movilidad reducida.