



JUAN CARLOS MUÑOZ, MINISTRO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

# “Las personas no van a bajar del automóvil si no hay un transporte público de calidad”

**FRANCO RIVEROS B.** / La Serena

Durante el mes de noviembre comenzarán a circular los nuevos buses eléctricos en la conurbación de La Serena-Coquimbo, y ayer, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, participó en el primer viaje de prueba de estas máquinas, el cual, abarcó desde El Sauce hasta el centro comunitario de Cuatro Esquinas.

“Esto viene a corroborar lo que hemos venido haciendo para poder llegar con buses eléctricos a la conurbación La Serena-Coquimbo. Circulamos en el primero de estos buses, lo que siempre es una buena noticia porque da cuenta que las promesas van tomando forma”, destacó el secretario de Estado.

## —¿Cómo ha ido avanzando la iniciativa de los buses eléctricos?

“El centro de carga que está en el sector de El Sauce ya está construido. Tenemos once módulos de carga, llegó el primer bus que estamos probando y los otros 41 que faltan, están próximos a llegar. Son dos servicios que van a ir desde Sindempart y El Sauce hasta La Compañía Alta en La Serena y otro, desde la Teletón llegando a la Compañía Baja”.

## —¿Qué viene a innovar respecto a lo que hay?

“Con esto vamos a tener una operación desde las 6 de la mañana hasta las 10 de la noche y en hora punta son entre 5 a 6 buses por hora, y 4 en horario bajo, y la tarifa será similar a la que tenemos hoy en día, de \$700 pesos al interior de cada comuna y \$800 entre La Serena y Coquimbo. Por supuesto que las personas mayores van a acceder al beneficio de pagar la mitad y los estudiantes un tercio”.

## —¿Tienen ya definida la fecha de partida?

“Este es un proyecto que descansa en la empresa privada que se adjudicó la licitación, y ellos tienen que resolver algunos temas y durante la próxima semana vamos a estar terminando las labores en el centro de carga para, en el mes de noviembre, tener todo operativo que es lo que estimamos, porque nosotros, al igual que la empresa, lo que queremos es que esto empiece a funcionar, por lo que estamos todos alineados para hacerlo lo más pronto posible”.

## —¿Habrá un plan de contingencia para evitar el colapso de calles al incluir más vehículos?

“Lo que se necesita para bajar la congestión es justamente mejorar el transporte público en el sentido que hayan más personas que estén dis-

**El secretario de Estado estuvo en la zona para participar en el viaje de prueba de los buses eléctricos que operarán en la conurbación, y que abarcó desde El Sauce hasta el centro comunitario de Cuatro Esquinas. Tras ello, y en conversación con Diario El Día, abordó en detalle el proyecto que busca cambiar la movilidad pública en el área urbana.**



CEDIDA



**El llamado es a todos los usuarios que sea parte de este proceso a que cuidemos nuestros buses, que nos enorgullecamos de esta modernidad y que seamos amables”**

ponibles para dejar el auto en la casa y subir a los buses. Esa es la única solución, porque los automovilistas no se van a bajar si es que no hay un transporte público de calidad, como estos buses que tienen aire acondicionado, permite cargar el celular con USB y conectado a Wi-Fi. Además permite que las personas en sillas de rueda puedan subir de forma adecuada y tener un lugar seguro. En cuanto

a la seguridad, tiene cámaras en su exterior para que el conductor no vaya a pasar a llevar a un ciclista o peatón. Es un bus similar al de Santiago y la clave acá es cómo podemos seguir fortaleciendo las condiciones para estos buses”.

## —Respecto al proyecto de tranvía, ¿aún se mantiene en pie?

“Es un proyecto que está en Concesiones del Ministerio de Obras Públicas junto con una serie de otras iniciativas, y es algo que dicha cartera deberá llevar adelante si es que lo considera adecuado. Nosotros estamos preocupados de seguir fortaleciendo el transporte público y por eso es que tenemos estos servicios nuevos, y esperamos que a través de la ley de subsidio al transporte público estos recursos permitan que por intermedio de los gobiernos regionales se puedan ir incluyendo los servicios de transporte como éste”.

## —¿Qué otras medidas se están tomando para mejorar el transporte público?

“Dentro de los recursos espejo del transporte público de Santiago, hay un programa que se llama ‘Renueva tu Colectivo’ y dentro de esto, se dan

recursos para que quienes brindan el servicio de taxis colectivos puedan renovar su vehículo. Uno de ellos era para un auto eléctrico, dos para vehículos híbridos y esperamos que esto sea más frecuente porque tenemos un compromiso como país de llegar a ser carbono neutral al 2050, lo que es un desafío de la humanidad y el transporte tiene que hacer su parte. Además, nos hemos puesto como meta que a 2035 toda la flota de vehículos que se va renovando tenga que ir hacia lo eléctrico y al 2040 todos los buses del país debieran ser así”.

## —¿Cómo observa la recepción por parte de la gente ante estos proyectos?

“En el país y en la Región de Coquimbo no ha sido distinto, y es que uno de los clamores es ver cómo podemos mejorar la movilidad. Y esto se logra fortaleciendo el transporte público a algo más sustentable, el uso de bicicletas o la calidad de las veredas. Respecto a los buses eléctricos se ve un tremendo entusiasmo ya que estuvimos con las personas mayores que se estaban enrolando para poder tener la tarjeta que les va a permitir tener una tarifa reducida, y lo que hay es una alegría enorme por acceder a un servicio de transporte público que tiene otro estándar de calidad”.

## —¿Cómo avanza el proyecto de buses eléctricos en Ovalle?

“La licitación de Ovalle aún tiene las bases en Contraloría y esperamos que salgan muy pronto, porque es una de las apuestas más importantes que tenemos como gobierno en materia de movilidad porque debemos renovar todos los buses en esta comuna para tener siete servicios. Creemos que será muy importante para Ovalle para mejorar en forma sustancial la calidad y movilidad”.

## —En el proyecto de buses eléctricos, ¿se establece una cuota de género para conductores?

“La licitación exige que un número importante de los conductores de estos buses de Coquimbo a La Serena sean mujeres y eso lo estamos impulsando con harta fuerza como gobierno y en particular esta autoridad del Ministerio, ya que en el caso del Santiago las mujeres han probado tener una conducción bien segura, menos agresividad y al mismo tiempo les da opciones de un empleo formal que de otra manera se les hace más difícil obtenerlo, porque rara vez están en la periferia que es donde están los terminales. Creo que es algo potente que va a darle una muy buena bienvenida a esta modernización y en este caso al transporte público”.