

MEJORARÁ CONECTIVIDAD ENTRE NINHUE Y PORTEZUELO

Confirman licitación de la Ruta del Secano Interior para 2025

Tras obtener el RS por parte del Ministerio de Desarrollo Social, la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas prepara las bases para la licitación de la ejecución del primero de tres tramos que involucra el proyecto.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) obtuvo la Recomendación Satisfactoria (RS) para la licitación de la primera etapa de la Ruta del Secano Interior, que conectará las comunas de Ninhue y Portezuelo en la Provincia de Itata, Región de Ñuble. La licitación se abrirá por parte de la Dirección de Vialidad, durante el primer semestre de 2025, y la ejecución del tramo inicial abarcará 14 kilómetros, con una inversión cercana a los 34 mil millones de pesos.

Roberto Missene, seremi (s) de Obras Públicas de Ñuble, destacó la relevancia del proyecto: “Nos encontramos en una ruta del secano interior de la Región de Ñuble, específicamente en el Puente Lonquén, el límite entre las comunas de Portezuelo y Ninhue, dando una tremenda noticia. Son más de 14 kilómetros que unirá ambas comunas, generando conectividad y permitiendo que Portezuelo se una con Quirihue, la capital provincial. Es la única comuna que no tenía una conexión directa y asfaltada con Quirihue. Además, esto potenciará la producción local de vinos

y mermeladas, lo que fortalece las costumbres y la economía local”.

El proyecto ha sido largamente esperado por las comunidades locales, quienes ven en este desarrollo una mejora significativa en su calidad de vida. María Soledad Ruiz, alcaldesa (s) de Ninhue, subrayó el impacto que tendrá en las localidades rurales: “La mejora del asfalto beneficiará enormemente a los vecinos de Pangue y Buenos Aires, sectores donde las quejas por el polvo en verano y el barro en invierno son constantes. Este avance facilitará el acceso a servicios básicos como salud y educación, además de mejorar la movilidad hacia los núcleos urbanos de Portezuelo y Ninhue”, sostuvo.

René Schuffeneger, alcalde de Portezuelo, valoró los avances del

Permitirá pavimentar los primeros 14 kilómetros de la ruta N-52. Portezuelo es la única comuna de Ñuble cuya conectividad vial con su capital provincial, Quirihue, sigue siendo de tierra.



Expropiaciones

Este proyecto ya ha ejecutado la etapa de expropiaciones del primer tramo que involucra la ruta N-52 (Ex ruta N-480) del cruce con la ruta N-50 hasta el km 14,56 y actualmente, continúa con el proceso para el tramo 2. El número total de expropiaciones corresponde a 410 lotes e involucra una inversión de más de \$2 mil 726 millones de pesos solo por este concepto.

proyecto: “A pesar de las demoras típicas en obras de esta envergadura, nos alegra saber que en 2025 se comenzará con la licitación del tramo 1. Este tramo será complementado con otros 17 kilómetros que conectarán con el puente Confluencia, mejorando aún más la conectividad”.

El proyecto incluye además la ejecución de obras de saneamiento, intersecciones y mejoras en la transitabilidad de la ruta, que quedará con un ancho de calzada de siete metros, además de bermas por

ambos costado, una de dos y otra de un metro. Se espera que este desarrollo contribuya al impulso del enoturismo y otras actividades económicas en la región. Washington Villanueva, presidente de la Junta de Vecinos de Buenos Aires de Portezuelo, destacó: “Después de años esperando, ver avances concretos es un gran logro. Esto no solo beneficiará al turismo, sino también a nuestra gente, facilitando trámites y el acceso a servicios esenciales en Quirihue”.