



Finaliza asfaltado de una pista adicional en sector Faja Valdivia

EN LA RUTA S-70. La iniciativa permitirá alejar la ruta de un peligroso socavón provocado por las aguas del río Toltén.

El Austral
cronica@australtemuco.cl

El Ministerio de Obras Públicas, por intermedio de su Dirección de Vialidad, ha finalizado los trabajos de construcción de una pista adicional en el sector de Faja Valdivia de la Ruta Pitrufquén-Toltén. La información fue confirmada por el seremi de Obras Públicas, Patricio Poza, quien inspeccionó el término de estas faenas.

Se trata de una solución provisoria, en términos de dar una mejor conectividad con seguridad, dado el socavón que se generó producto de las crecidas del río Toltén y que se encuentra a un costado de la ruta, en el kilómetro 20 aproximadamente. Son trabajos que permitirán desviar el eje de la calzada, de manera de alejar el peligro que reviste este socavón para los usuarios de la ruta.

El seremi de Obras Públicas, Patricio Poza, dijo que “estas obras vienen a entregar un poco más de seguridad a los usuarios de la Ruta S-70, es un trabajo que se ha realizado de manera conjunta con la empresa de conservación global y la administración directa de Vialidad, quienes hicieron el trabajo de asfalto de esta pista que se extiende en



LAS AUTORIDADES HICIERON EL LLAMADO A TRANSITAR CON PRECAUCIÓN, RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD Y LA SEÑALIZACIÓN QUE SERÁ INSTALADA EN ESTE TRAMO.

una longitud de 250 metros”.

TRABAJOS

El seremi del MOP señaló que “en los próximos días vamos a colocar la demarcación del nuevo eje del camino y la respectiva señalización vial, en el entendido de que este socavón que se ha producido por las fuertes corrientes del río, nos generó este problema”, detalló la autoridad.

Por su parte el director regional de Vialidad, Marcelo Muñoz, explicó que “estamos a la

Transitar con precaución

Las autoridades hicieron el llamado a transitar con precaución, respetar los límites de velocidad y la señalización que será instalada en este tramo de la ruta entre Pitrufquén y Toltén, hacia la zona costera de La Araucanía.

250 metros de longitud es la extensión de los trabajos que se realizan en la ruta.

espera de la aprobación de unos proyectos de emergencia para atender este y otros puntos críticos que tenemos en la región y así comenzar a dar soluciones definitivas y generar las condiciones de seguridad necesarias para los usuarios”.