



OSCIEL VELÁSQUEZ HERNÁNDEZ, CANDIDATO A CONSEJERO REGIONAL

“Esta región necesita más proyectos mineros que vengan a ser un aporte”

ÓSCAR ROSALES CID / La Serena

Con un paso previo en el Consejo Regional durante la época en que sus miembros eran nombrados por los partidos, el empresario ligado al mundo pesquero afirmó que su primera prioridad, en caso de ser electo, será trabajar por impulsar la reactivación económica de la región, privilegiando los proyectos de inversión.



EL DÍA

El empresario y expresidente de SONAPESCA, Osciél Velásquez Hernández, quien actualmente se postula como candidato a consejero regional, entregó su visión con respecto a la actualidad regional y los obstáculos que se requieren superar para impulsar su reactivación económica.

En la eventualidad de ser electo aseguró que tendrá una mirada transversal al momento de buscar lo mejor para la región, asegurando que no tendrá problemas en aceptar propuestas de otros sectores políticos si resultan mejores.

—¿Qué necesita la región en estos momentos?

“Esta región necesita más proyectos, proyectos mineros que vengan a ser un aporte a la región. Ojalá tuviéramos tres o cuatro Pelambres. ¡Que diferente sería! ¡Cómo nos iría bien en el comercio, a todas las pymes y emprendedores! Eso es fundamental. Hago un llamado a perder el miedo, pero tampoco quiero dar un cheque en blanco, pues quiero que todos estos proyectos mineros que vienen cumplan las reglas como corresponde, que se comprometan. Estamos dispuestos a abrirles las puertas. Campanario hizo sondeos donde estaba la Minera El Indio. No estamos hablando de mineras nuevas que van a contaminar el río. Todos nos acordamos de los beneficios que trajo El Indio a la región. Dominga, bienvenida sea y hay otro par de proyectos. Estamos dispuestos a apoyar con fuerza, porque lo que necesita la región son más proyectos, más trabajo”.

—¿Siente que hay lugares que necesitan ser atendidos?

“Siento que Puerto Aldea, Tongoy y Guanaqueros están un poco abandonados y quiero hacer un llamado a las autoridades a preocuparse de eso. Cayó un poco de agua y Puerto Aldea quedó aislado, igual que la Hacienda El Tangué. No puede ser posible que esto esté pasando hoy día, pues esta gente tuvo que salir en bote y la población de Puerto Aldea es grande. En Tongoy faltan profesionales médicos. En el CESFAM rara vez encontramos a un médico general y faltan especialistas. Lo otro, el Centro Adiston (centro de rehabilitación para personas con discapacidad física y cognitiva de distintas edades), está abandonado. El municipio le quitó los guardias municipales y eso no puede ser posible. Los maleantes se metieron a robar. La atención que ellos prestan es fundamental. Llamo a las autoridades a preocuparse de

Guanaqueros, Tongoy y Puerto Aldea”.

—¿Cuáles son los pilares principales de su campaña?

“Hoy día lo que hace falta son propuestas a nivel regional. Veo muchos candidatos y veo pocas propuestas. Mi tema es el fomento productivo, infraestructura, turismo, que son los principales temas que manejo”.

—¿Qué podría decir que lo diferencia de los otros candidatos?

“Todos podemos aportar. Lo que hoy día hace falta es más política, pero buena política. Yo no tengo ningún problema como empresario de juntarme con mis adversarios y empezar a buscar acuerdos. Lo que le hace falta al país, a la región, a las comunas, es sentarnos con nuestros adversarios a buscar qué es mejor para el bien común. Falta gente que pueda golpear la mesa y pueda decir ‘yo no tengo problema en apoyar a alguien que puede ser mi adversario cuando tenga una mejor propuesta’. Creo que siempre más cabezas aportan de una mejor manera”.

—¿Por qué le interesa postularse al Consejero Regional y no a otro cargo

de elección popular?

“Porque nunca he estado en un cargo de elección popular. Por eso dije ‘voy a probar, voy a ver en esto’, y como tengo la experiencia de haber sido dos veces consejero (nominado, no electo) y en las dos veces presidí la comisión de Fomento Productivo, creo que estoy capacitado, preparado y me encantan los nuevos desafíos”.

—En la eventualidad de ser electo consejero regional, ¿en qué centrará su trabajo?

“Hay muchas cosas por hacer. Primero creo que hoy nos hemos enredado con el túnel de Agua Negra y ese proyecto tiene que esperar todavía a que tengamos la rentabilidad social. Yo privilegiaría pavimentar el paso, ensanchar las curvas y empecemos a buscar negocios para hacer mayor integración con las provincias argentinas. A nosotros nos interesan muchos productos de ellos, pero a ellos también le interesan productos nuestros. Después, creo que es fundamental la doble vía al Valle del Elqui. Queremos privilegiar el fomento productivo, el turismo, pero sin la doble

vía es imposible, tenemos que avanzar. Después viene el aeropuerto. Ya basta de mezquindades entre coquimbanos y serenenses. Hoy somos una metrópolis y necesitamos un aeropuerto internacional, que debería ser en Tongoy. Por qué nos vamos a gastar plata poniendo un parche provisorio cuando tenemos el peor aeropuerto de Chile. Pienso que estamos a tiempo. El acceso al aeropuerto es pésimo, no nos olvidemos que tenemos un terminal de buses, un cementerio y ahora se instaló un crematorio. Entonces, no se dan las condiciones para que este aeropuerto esté ahí”.

—La sequía es un problema de largo plazo. ¿Cómo se debería enfrentar?

“Lo fundamental es una desaladora y quienes antes se opusieron, hoy se han dado cuenta que es fundamental. Tengo mis aprehensiones que esté en manos del Estado, en cuanto a que esto no se transforme después en un tema de pago de favores políticos. A mí que gustaría que fuese una relación público-privada. Pero una desaladora no puede estar sola, debe estar acompañada con una planta donde podamos tratar las aguas grises de los dos colectores, uno al norte del Faro y otro en La Pampilla”.

—Usted viene del mundo empresarial. ¿Qué trabajo se debería hacer en la región para bajar los índices de desempleo?

“Fundamental es que esta región tenga que crecer. Hace diez años que está detenida. Hemos tenido autoridades de todos los colores políticos y tenemos que preocuparnos de crecer, de tener un plan de atracción de inversiones. Si subimos un punto del PIB hay más dinero para políticas públicas y si no crecemos no vamos a tener plata para políticas públicas”.

—¿Le ve futuro a la conurbación como un gran área metropolitana sin que Coquimbo y La Serena pierdan su identidad?

“Primero, no me gustan estos parches que está armando el gobierno. La llegada de estos buses eléctricos no me convence. Es cierto que van a contaminar menos, pero van a meter más vehículos a la conurbación. Mis viejos se venían en tren desde el empalme de Coquimbo hasta la estación de La Serena y hoy día por que no podemos pensar en un metrotren. Tengo una idea más innovadora: podemos armar un terminal de catamaranes y podemos hacer cuatro estaciones: La Cantera, Peñuelas, Cuatro Esquinas y el Faro, con muelles flotantes que es de muy bajo costo y en el sur de Chile están, por lo que en 20 minutos se trasladaría la gente”.