



Las predicciones de Julio Verne sobre Magallanes Antártico



Por **María Angélica Dollenz**

Julio Verne, hizo predicciones sobre ciencia y tecnología que se aplicarían en Magallanes Antártico, expuestas en sus últimos cuatro libros emblemáticos: Robur, el conquistador (1886); En Magallanía (1896); La Esfinge de Hielo (1897); y Dueño del Mundo (1904). Esta última obra literaria cumple un siglo y dos décadas al día de hoy.

Predicciones (1886)

Verne, el famoso escritor francés predice en el siglo decimonónico en su libro titulado Robur, el conquistador: "El Albatros componía de un navío de 30 metros de largo; provisto de dos propulsores, el uno a proa y a popa el otro; de un juego de 37 hélices suspendidas, de eje vertical, o sea 15 a cada lado, del aparato y de siete en medio, más elevadas. Esto constituía un compuesto de 37 mástiles, dotados de hélices, en vez de velas, y a las cuales las máquinas instaladas en el interior imprimían una velocidad de dotación prodigiosa". El personal a las órdenes del ingeniero Robur, componiéndose de un contra-maestre, tres mecánicos, dos ayudantes y un cocinero, en total ocho hombres, los que

bastaban para el servicio". La nave recibe el nombre de Albatros, como la nave marina que es capaz de volar durante largo tiempo y recorrer enormes distancias. Llega hasta la Región de Magallanes y el continente antártico. "El Albatros pasase sobre algunos puntos ya conocidos, un tramo por el Círculo Polar, al oeste de la tierra de Graham, descubierta por Biscoe en 1832 y de la tierra de Luis Felipe, descubierta en 1838 por Dumont D'Urville, últimos límites alcanzados sobre este continente desconocido". "El 23 de julio reapareció la tierra en sudoeste, cerca del cabo de las Virgenes, a la entrada del estrecho de Magallanes. Más allá del paralelo cincuenta y cuatro, por esta época del año, la noche duraba ya cerca de 18 horas y las temperaturas bajaban casi a los seis grados bajo cero. Reconoció Punta Arenas, un pequeño pueblo chileno en el momento que la Iglesia repicaba su campana, y luego, unas horas más tarde, el viejo establecimiento de Port Famine o Puerto de Hambre".

Cumplimientos

El Albatros tenía características similares a lo que hoy son los helicópteros, razón por la que se le atribuye a Verne haber predicho la invención de estos vehículos aéreos. El primer vuelo libre del helicóptero o Gyroplane fue realizado el 13 de noviembre de 1907, que estaba sujeto por técnicos y sólo



Julio Gabriel Verne.

se elevó 60 cm, creado por el inventor francés Paul Cornu; sin embargo, fue el alemán Focke Wulf Fw 61 el helicóptero completamente controlado, diseñado por Henrich Focke, hizo su primer vuelo el día 26 de julio de 1936. Por primera vez, el 28 de enero de 1999, un helicóptero 601 Black Hawk de la Fuerza Aérea de Chile logró volar desde el Aeropuerto de Punta Arenas hasta la estación antártica Presidente Eduardo Frei Montalva en la Antártica, por primera vez en el Polo Sur.

Predicciones (1896)

El galo, Julio Verne, predice nuevamente, ahora en la obra titulada En Magallanía: "La Magallanía está formada en concreto por Tierra del Fuego, la tierra de la Desolación, las islas Clarence, Hoste y Navarino del archipiélago de Cabo de Hornos, de las islas Grevy, Wollaston, Freycineti, Hermite, Herechal y Deceit, junto con numerosos islotes y arrecifes que se aglomeran en ese confin del mundo habitado. La Magallanía se ubica en la punta sur del continente americano. Las tierras extremas de ese continente, es decir, las de la Patagonia prolongadas por las dos vastas penínsulas de tierra del Rey Guillermo y Brunswick,

se terminan en uno de los cabos de esta última, el cabo Froward. Con cien años de diferencia como es sabido, fueron descubiertos el estrecho de Magallanes, en 1520 y el cabo de Hornos o Hoorn, en 1610. El navegante portugués había, pues, rodeado la punta extrema del continente americano antes de que Guillermo Schouten, el marino holandés, hubiere doblado ese cabo famoso, al que impuso el nombre de su villa natal. Respecto al cabo de Hornos, ese hermano del Cabo de Buena Esperanza en la punta de Africa hubiera realmente merecido con mayor motivo, el nombre Cabo de las tempestades". Julio Verne, justificó la soberanía de estos territorios como mares magallánicos, que bajo su punto de vista, eran históricamente de propiedad del Estado de Chile, como lo determinó el tratado de límites entre las naciones americanas de Chile y Argentina; unos ochenta años después de su muerte.

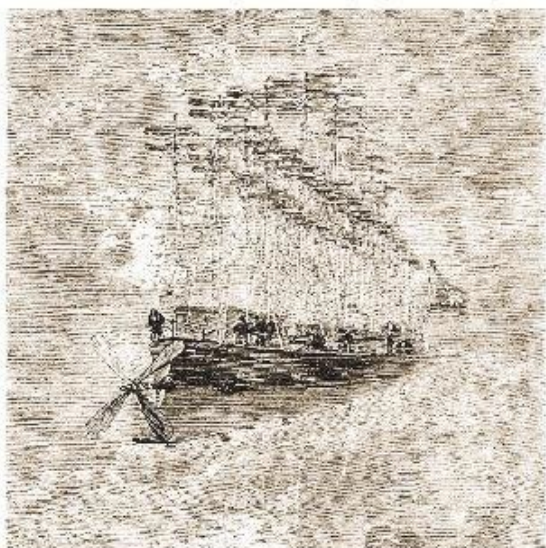
Cumplimientos

Hace unos 40 años, se suscribió el Tratado de Paz y Amistad entre las Repúblicas de Chile y de Argentina, en 1984, se llegó al acuerdo por el canal Beagle hasta el Cabo de Hornos en el

Vaticano. El dominio de las islas ubicadas al norte del canal Beagle a Argentina y las situadas hacia el sur a Chile; reconociéndose de este modo las islas, territorios y mares que se encuentran hacia el sur y sureste hasta el continente antártico; tal como predijo Verne en su obra literaria En la Magallanía.

Predicciones (1897)

El gran maestro de la ciencia ficción, realiza una vez más predicciones ahora en su libro titulado La esfinge de hielo: El protagonista es Jeorling, un enigmático y extraño geólogo estadounidense que se encuentra en las islas Kerguelen adelantando sus estudios que sólo él conoce. Se embarcó en la goleta Halbrane al mando del Capitán Len Guy. "La goleta estaba en el archipiélago al que Cook había dado primero el nombre de Southern-Thule, la tierra más meridional que se había descubierto en aquella época y a la que se bautizó después con el nombre de Tierra de los Sandwich del Sur, nombre de este grupo de islas que ha conservado en los mapas y que llevaba ya en 1830, cuando Biscoe se alejó de allí a fin de buscar el paso el Polo Sur. Desde entonces, otros navegantes han visitado las Sandwich, y en sus pasajes se pescan ballenas, cachalotes y focas. El Halbrane navegó sin avería alguna, sin haber tenido ni por un instante que se afectara por un choque. Verdad que, a medida que descendía hacia el sur, el número de témpanos crecía y los pasos se hacían más estrechos. Estaba en el 72° 37' de latitud sur, siendo un punto que pocos navegantes habían podido tocar más allá del círculo antártico, ni los balleny ni los bellingshausen. Sólo dos grandes nos faltaba para tocar la altura que llegó James Weddell".



El helicóptero, El Albatros.



Helicóptero Black Hawk.

Cumplimientos

La República de Chile es dueña del rompehielos Almirante Viel para navegar en el Océano Austral del continente antártico. La nave es la primera construida en el país y en Sudamérica; posee una eslora de 111 metros, manga de 21 metros y un calado de 7,2 metros, y una velocidad máxima de 15 nudos o unos 30 km/hr. Con una cubierta de vuelo, este buque puede transportar dos helicópteros HH-32 en el Hangar. Contiene laboratorios químicos, micro y microbiológicos, elementos para recolección y almacenamiento de muestras y sensores acústicos. Cuenta con una capacidad para transportar a 120 personas y una autonomía para 60 días y puede operar a -30°C. El puerto base está en Punta Arenas, Magallanes antártico. Inaugurado el 3 de julio de 2024 por el Presidente el magallánico antártico, Gabriel Boric Font.



Goleta Halbrane.



Rompehielos antártico Oscar Viel.



El Espanto.



Ovni en Magallanes Antártico.

Predicciones (1904)

La nave voladora denominada por Verne como El Espanto, puede a su vez viajar a altas velocidades por tierra y mar. "La velocidad iba en aumento, pero el motor funcionaba sin ruido y con una

seguridad perfecta. Como no se oía ruido de pistones, me convencí de que El Espanto funcionaba por máquinas de turbinas, impulsadas por la electricidad", señala el famoso escritor mundial Julio Verne en su obra titulada Dueño del mundo de 1904.

Cumplimientos

Verne, será el primer ufólogo. Fue uno de los primeros en describir internacionalmente, un Ovni (Objeto Volador No Identificado) y Osni (Objeto Sumergible No Identificado). En cuanto a su cumplimiento en Ma-

gallanes antártico podemos mencionar como ejemplos: Del 7 de junio al 3 de julio de 1965 un Ovni en la Isla Decepción, en Antártica. Un grupo de oficiales chilenos, británicos y de otras nacionalidades observaron una gran luz que volaba de ma-

nera errática en el cielo; el 17 de julio de 1992, un avistamiento de un Ovni del tamaño de una ciudad, de 400 kilómetros de diámetro; y en 2024, en el sector oriental del Estrecho de Magallanes, existió una alerta de tráfico aéreo no identificado.