

Economía.

| | | | | | | |
|---------------|-------------|--------|--------------|---------------------------------|----------------|------|
| DÓLAR | \$ 946,99 | HOY | \$ 37.957,96 | \$ 66.561,00 | MENSUAL | 0,1% |
| EURO | \$ 1.028,55 | MAÑANA | \$ 37.959,18 | | ACUM. 12 MESES | 4,1% |
| SUPERMERCADOS | | IMACEC | | DESEMPLEO (JUNIO-AGOSTO) | | |
| AGOSTO | 2,0% | AGOSTO | 2,3% | ÑUBLE: 11,3% / DIGUILLÍN: 12,3% | | |

DE CARA A LAS ELECCIONES DEL PRÓXIMO FIN DE SEMANA

Gremios esperan que las futuras autoridades pasen de los discursos a la acción

Líderes gremiales de la región plantearon sus expectativas. Apuntaron a la importancia de la colaboración público-privada y de la gestión como herramientas para abordar la superación de las brechas de desarrollo que exhibe Ñuble.



ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA GANZ

Celeridad en la superación de las brechas de infraestructura pidieron gremios.

Menos discursos y más acción, más gestión y más celeridad en la superación de las brechas de infraestructura, es lo que podría resumir las expectativas de los líderes gremiales de Ñuble frente a las futuras autoridades que resulten de las elecciones del próximo fin de semana. En un contexto marcado por el debilitamiento del mercado laboral, con tasas de inversión todavía bajas y un evidente rezago de la región en casi todos los indicadores de desarrollo, como pobreza, empleo, salarios, educación e infraestructura, los dirigentes apuntaron a la necesidad de trabajar de manera unida, el mundo

público y privado, por el desarrollo de Ñuble, con una mirada común de todos los actores políticos locales.

Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble

Ricardo Salman, presidente de la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Ñuble (CorÑuble), afirmó que “las autoridades electas deben trabajar de manera coordinada y con un enfoque claro en aumentar la actividad económica y la inversión en nuestra región. Es crucial que se establezca una colaboración estrecha entre el gobierno regional, los municipios y el gobierno central, ya que solo a través de un esfuerzo conjunto podremos enfrentar los desafíos económicos que hoy afectan a nuestros ciudadanos”. Profundizó que “uno de los mayores problemas que enfrentamos es la

crisis en el empleo, con un alto nivel de desempleo e informalidad laboral, consecuencia directa de la reducción de la inversión en los últimos años. Para revertir esta situación, es indispensable un plan de acción conjunto que involucre tanto al sector público como al privado, permitiendo que este último impulse sus proyectos de inversión. El mayor beneficio que podemos entregar a las familias es la creación de empleo estable y el aumento de sus ingresos”.

Asimismo, Salman sentenció que, “es fundamental que el gobierno regional dirija de manera eficiente sus recursos hacia proyectos de inversión pública que complementen los presupuestos sectoriales. Pero no solo debemos centrarnos en obras públicas; es igualmente importante apoyar al sector privado, en particular a las pymes,

que enfrentan serias dificultades de financiamiento, especialmente en tiempos de restricción crediticia. El apoyo financiero del gobierno regional puede ser clave para que estos empresarios puedan desarrollar sus iniciativas, generando empleo y dinamizando la economía local”.



Deben trabajar de manera coordinada y con un enfoque claro en aumentar la actividad económica y la inversión”

RICARDO SALMAN
 PRESIDENTE DE CORÑUBLE



Necesitamos avanzar fuertemente en la discusión y en ideas para poder destrabar el tema de la pobreza en la región"

ALEJANDRO LAMA

PDTE. CÁMARA DE COMERCIO DE CHILLÁN



Espero que las nuevas autoridades, de una vez por todas, se unan en un solo partido, que es la región de Ñuble".

CARLOS GONZÁLEZ

PDTE. ASOC. DE AGRICULTORES DE ÑUBLE



Que fortalezcan y aceleren los planes y proyectos que ya están en marcha para mejorar la calidad de vida"

SEBASTIÁN GODOY
PRESIDENTE CCHC ÑUBLE

"En cuanto a infraestructura -continuo-, tenemos grandes desafíos pendientes, como resolver el déficit energético, avanzar en la construcción de embalses y continuar mejorando la red vial de la región. Además, es imperativo que se materialicen nuevas obras, como un aeropuerto para pasajeros y carga".
 El presidente de CorÑuble también reflexionó que, "no podemos olvidar tampoco la importancia de la educación. Es necesario fortalecer la educación rural, mejorando las condiciones para que todos los estudiantes de nuestra región tengan acceso a una enseñanza de calidad".

Cámara de Comercio de Chillán

Por su parte, Alejandro Lama, presidente de la Cámara de Comercio, Industria, Turismo y Servicios de Chillán-Ñuble, manifestó que, "respecto del alcalde, es nuestro interés, como Cámara, que se haga hincapié al tema de la Ley 21.426, que dice relación con la ordenanza municipal para el control del comercio ambulante en la ciudad de Chillán, es algo que todavía no está publicado, entonces, necesitamos certeza de cómo va a operar finalmente después de las sugerencias que nosotros le hicimos al borrador de la ordenanza".

"Quisiéramos que la autoridad vea la manera de que los permisos, las patentes municipales que se solicitan, tengan la agilidad correspondiente, porque hoy día todas estas regulaciones hacen que alguien que quiera instalarse con un negocio, pase meses en el trámite de la patente y eso atenta contra la facilidad que se le debe dar a una persona que quiere invertir, que quiere generar trabajo y que quiere levantar la economía en nuestra ciudad", añadió.

Asimismo, Lama planteó que "en la figura del gobernador necesitamos avanzar fuertemente en la discusión y en ideas para poder destrabar el tema de la pobreza en la región de Ñuble. Y esto pasa por la infraestructura

deficitaria que tiene nuestra región. Es decir, tenemos problemas de conectividad eléctrica que hay que solucionar muy rápidamente; tenemos problemas de conectividad vial y conectividad digital. Algunos esfuerzos se han hecho, pero creo que se puede hacer más. Hay que ser capaces de levantar fuertemente el tema a nivel central para que el gobierno, como una decisión de Estado, solucione el problema que afecta a Ñuble y nos permita dejar de ser la región más pobre. La pobreza significa menor crecimiento y desarrollo".

El timonel del comercio local también pidió al gobernador "que tome en sus manos el tema de la Zona Económica Especial para que la agricultura se fortalezca definitivamente, porque esta es una región mayoritariamente agrícola y el comercio también siente el impacto cuando la agricultura anda mal".

Asociación de Agricultores de Ñuble

En tanto, el presidente de la Asociación de Agricultores de Ñuble, Carlos González, expresó que, "espero que las nuevas autoridades, de una vez por todas, se unan en un solo partido, que es la región de Ñuble. Si no tenemos un trabajo en bloque, si no dejamos de lado nuestros colores políticos, nuestras ambiciones personales, no tenemos ninguna posibilidad de que la región de Ñuble avance. Dedicuémonos todos, sin intereses personales, sin colores políticos, a trabajar juntos por la región de Ñuble. Eso espero yo, unidad y cohesión".

"Señores autoridades, sin agricultura no hay región de Ñuble", cerró el líder gremial.

Cámara Chilena de la Construcción -Ñuble

Desde la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Ñuble, su presidente, Sebastián Godoy, sostuvo que, "sin importar quién sea electo en los próximos comicios, hay una realidad que no podemos perder de vista: Ñuble es actualmente la región con el mayor índice de desempleo en el país, con altos niveles de pobreza, una extensa red de caminos rurales y una fuerte presencia de ruralidad. Sin embargo, también somos la región con mayores oportunidades para superar estas dificultades, gracias a nuestra ubicación geográfica, la calidad de nuestras tierras y nuestras abundantes fuentes de agua".

"Lo que esperamos de las autoridades electas es que no solo mantengan, sino que fortalezcan y aceleren los planes y proyectos que ya están en marcha para mejorar la calidad de vida de nuestros ciudadanos. Proyectos emblemáticos como el Embalse Nueva La Punilla, para asegurar el riego de nuestras tierras agrícolas, y la ampliación de la Ruta 5 Sur, que permitirá mejorar la conectividad y reducir costos logísticos, deben seguir siendo prioridad. Asimismo, la creación de un puerto seco que conecte con la estación de tren en Rucapequén es fundamental para potenciar nuestra capacidad de importación y exportación, facilitando el comercio de productos agrícolas y de cualquier índole. Además, un aeropuerto en Ñuble, ya sea a través de la mejora del Aeródromo Bernardo O'Higgins o la construcción de un nuevo terminal aéreo, nos permitiría abrir nuevas puertas al comercio internacional, agilizando el transporte de bienes y fomentando el turismo, lo que sería un motor adicional para la economía regional", argumentó.

El dirigente declaró que, "otro punto clave es el impulso a la construcción

industrializada. La inversión en esta área permitiría acelerar la ejecución de obras públicas y privadas, optimizando recursos y tiempos, lo que es fundamental para abordar el déficit habitacional y mejorar nuestra infraestructura. Este enfoque hacia la industrialización también generaría más y mejores empleos, impulsando el crecimiento económico local".

"Creemos firmemente que el desarrollo de nuestra región depende de la continuidad y el fortalecimiento de estos proyectos estratégicos. Ñuble tiene todo el potencial para convertirse en un motor económico de Chile, pero eso solo será posible si trabajamos juntos, sector público y privado, en una visión de corto, mediano y largo plazo, con políticas públicas que promuevan el desarrollo sostenible, pensando siempre en el beneficio de nuestros ciudadanos", puntualizó Godoy.

Cámara de Comercio de Chillán Viejo

En opinión de Mario De la Fuente, presidente de la Cámara de Comercio de Chillán Viejo, "el ambiente político hoy se ve muy dividido entre la ciudadanía de los políticos, hay muy poco interés e indiferencia producto de todas las cosas que los mismos políticos realizan y sabemos".

"Nos interesa que todos aquellos que salgan elegidos en esta oportunidad entiendan que nuestra región necesita desarrollarse y para eso se necesita que gestionen proyectos con una mirada de progreso, en donde podamos ponernos de acuerdo entre los distintos sectores (público, privado y academia) para poder avanzar hacia un proyecto común, de qué es lo que necesitamos como región para conseguir mayor inversión, mejores trabajos, vencer a la pobreza", indicó De la Fuente.

Agregó que, "esto se puede conseguir sentando las bases de un proyecto de desarrollo a mediano y largo plazo y no con una mirada cortoplacista, ya que somos una región muy joven y tenemos que pensar que lo que hoy iniciemos, las próximas generaciones tendrán que darle continuidad".

El dirigente chillanveño aseveró que "para desarrollarse, nuestra región necesita obras, necesita embalses, mayor capacidad de energía eléctrica, conectividad vial y digital, generar mejor capital humano, etc. Todo ello requiere de buenos políticos, pensando en lo mejor para nuestra región, entre todos la podemos sacar adelante".

Cámara de Comercio y Turismo de Cobquecura

En la misma línea, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Cobquecura, Francisco Maldonado, planteó que, "lo primero es desearles suerte a las futuras autoridades, que le vaya súper bien, porque a nosotros así también nos puede ir bien".

"Lo que les pido es que crean más en el turismo. El turismo es un motor de desarrollo que hace que esta región pueda tirar para arriba. Recuerde que nuestra región es pequeña, pobre; aportamos poquito al PIB en comparación con nuestros vecinos como el Maule y el Biobío. Tenemos que desarrollar más trabajo, tenemos que sacar más pymes adelante, tenemos que hacer muchas cosas en la región. Acá en Cobquecura faltan muchas cosas: falta especializarse, faltan talleres, falta de todo. Para llegar a ser lo que queremos ser, queremos ser el litoral de Ñuble y tener los servicios que corresponden para los turistas; necesitamos apoyo en ese sentido", expuso.

"A nuestras futuras autoridades, les pedimos gestión, gestión, gestión.



Que gestionen proyectos con una mirada de progreso, donde podamos ponernos de acuerdo entre los distintos sectores"

MARIO DE LA FUENTE

PDTE. CÁMARA DE COMERCIO DE CHILLÁN VIEJO



Lo que más se requiere es gestión, ejecutar las cosas, no solo pensar, no solamente sacar diagnósticos de los territorios"

FRANCISCO MALDONADO

PDTE. CAM. COMERCIO Y TURISMO COBQUECURA



Lo que más esperamos es que cumplan sus palabras y sus promesas de campaña cuando se conviertan en autoridades"

PATRICIO FIGUEROA
PRESIDENTE ASODUCAM ÑUBLE

Lo que más se requiere es gestión, ejecutar las cosas, no solo pensar, no solamente sacar diagnósticos de los territorios, sino que ejecutar lo que se está estudiando", subrayó Maldonado.

Asociación de Dueños de Camiones

Por otra parte, el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones, Asoducam Ñuble, Patricio Figueroa, señaló que, "lo que más esperamos es que cumplan sus palabras y sus promesas de campaña cuando se conviertan en autoridades".

"Con respecto a lo que concierne a nuestro gremio -continuo-, lo más importante es que se pueda concretar la Circunvalación en Chillán. Eso es un anhelo muy sentido. Esta Circunvalación permitirá que los camiones no pasen por la ciudad y que se puedan evitar todos los tacos infernales que se forman en las avenidas y en las principales entradas. Chillán, como comuna, tiene una sola entrada -la otra corresponde a Chillán Viejo-; es imposible que con el parque automotor que tenemos Chillán se pueda manejar con un solo acceso".

En materia regional, Figueroa apuntó a la figura del gobernador: "siempre hemos dicho que es el articulador de todas las reparticiones del estado y que no están afines, porque cada uno hace su programa. Hemos participado en distintas mesas de trabajo; en ninguna ha participado el MOP y tampoco las seremías".

El dirigente aseguró que "el transporte es vital. Ñuble es el ombligo de Chile y se está evaluando una propuesta de hacer un parque industrial o un puerto seco, que tampoco se ha llevado a cabo".

Por otro lado, planteó la necesidad de que el gobierno se haga cargo del problema de la seguridad en las carreteras. "Esperan que las concesionarias se hagan cargo de la seguridad, de los nuevos accesos, pero esas empresas vienen a buscar plata nada más".