



Colectiveros dicen que plan “Mi Taxi Eléctrico” fracasó

Conductores y dirigentes afirman que ha habido poca información y que no están las condiciones que incentiven la postulación para la renovación de vehículos.

Manuel Muñoz González
manuel.munoz@estrellaconce.cl

Incertidumbre, poca información y nulas condiciones que motiven a la postulación para acceder a la renovación de taxis colectivos de convencionales a eléctricos, es lo que manifiestan conductores y dirigentes del sector en el Gran Concepción, situación que los lleva a decir que en la zona la iniciativa ha sido un gran “fracaso”.

Así lo plantea, por ejemplo, Alejandro Díaz, presidente de la Asociación Gremial de Taxis y Colectivos de la Región del Biobío, quien de valorar la iniciativa anunciada en mayo de este año para la región debido a los cambios y beneficios que se auguraban, pasó a la decepción, ante lo que considera fallida implementación.

“Están los recursos para implementar este proyecto de autos eléctricos en la zona, pero la verdad no tenemos nada; no tenemos post venta, no tenemos servicio técnico, no tenemos especialistas electromecánicos, es decir, estamos en cero. Acá se hizo un lanzamiento, se anunció con bombos y platillos, hasta con cóctel, pero la verdad es que no hay nada”, expresa el dirigente y presidente de la línea de taxis colectivos N°7.

“Acá se anunció un plan con bombos y platillos, pero en la práctica no se ha hecho nada”.

Alejandro Díaz.



LA RENOVACIÓN DE TAXIS CONVENCIONALES POR AUTOS ELÉCTRICOS NO HA DADO FRUTOS EN LA ZONA.

7 299

mil millones de pesos sería el monto destinado a dicho proyecto en la Región del Biobío.

Dicha programa ha ido sufriendo modificaciones respecto de las entidades a cargo de su implementación, pues del Gobierno Regional pasó a manos de la Seremi de Energía, para ser ejecutado por la Agencia de Energía, sin embargo, en la práctica no ha ocurrido.

“CON SUERTE UNO”

Durante el lanzamiento de dicho plan se habló de que la apuesta era la renovación de 299 vehículos de convencionales a eléctricos, sin embargo, en la práctica no ha ocurrido.

“El programa llegó a la región de Biobío con el objetivo de potenciar la electromovilidad en el transporte liviano mediante el recambio de más de 299

Vehículos a renovar en la región contempla el programa, lo que no se ha concretado.

taxis y colectivos a combustión interna por vehículos 100% eléctricos en las comunas de Concepción, Chiguayante, Coronel, Hualqui, Hualpén, Lota, San Pedro de la Paz, Talcahuano, Tomé, Penco, Los Ángeles y Lebu”, se expuso desde el Ministerio de Energía al momento de su lanzamiento, lo que no se ha concretado.

“Acá se han pasado la pelota de un lugar a otro, yo mismo he querido hablar con el Gobierno Regional, pero me traspasan a Seremi de Energía, desde Energía, a la Agencia, es decir, al final nadie responde y nosotros quedamos al medio, esto es poco serio y sentimos que se están burlando de los dueños de taxis colectivos, se han burlado y reído de

nosotros. Acá hay un solo taxi colectivo eléctrico que está circulando actualmente en el Gran Concepción, que lo hace en San Pedro de la Paz, con eso le digo todo”, lamentó por su parte el dirigente Alejandro Díaz, añadiendo a la poca aplicabilidad del plan, otro problema que por siempre han demandado los colectiveros de la zona, el nulo aporte del Estado a su sector. “Nunca hemos tenido algún tipo de subsidio, como lo tiene el sistema de Transporte Público de microbuses”, dice.

LOS ESFUERZOS

Marcelo Villalobos, dirigente regional y nacional de los colectiveros, apunta por su parte que de todas formas se han hecho algunos esfuerzos por tratar de sacar adelante el programa, como capacitaciones sobre electromovilidad en algunas líneas interesadas, aunque todo sigue en veremos.

“El programa no ha tenido avance alguno en la región, no hay muchas

marcas proveedoras interesadas en participar, en otras regiones han inscrito marcas, pero se han vendido uno o dos autos. En septiembre el Ministerio de Energía ofició a la AgenciaSE para que abriera la compra independiente de vehículos eléctricos e incluyera a otras comunas como San Rosendo, Mulchen, Nacimiento, Cañete, Los Álamos, Curanilahue. Creemos que publicándose estas modificaciones podríamos ingresar antes de fin de año entre 20 ó 30 vehículos, lo que va a depender de con qué premura la agencia cumpla con lo acordado, pero llevamos un mes de esa reunión y no hemos tenido respuesta alguna”, expresó.

POCA INFORMACIÓN

Una de las falencias, dicen los conductores, es la poca información que se ha entregado a las líneas, lo que ha gatillado en el poco interés de parte de los choferes o de los dueños de los vehículos.

Así lo cree Roberto Ravanal, conductor de la Línea Rengo Lientur. “Siento que esa es una falencia: hay poco conocimiento de los conductores sobre la implementación del auto eléctrico, hay pocos proveedores, y en general hay temores como la mantenimiento, reparación, hay todo un tema de desconocimiento. En mi caso me informo de las bases, busco información por mi cuenta, pero siento que eso es lo que falta, sobre todo en muchos colectiveros que son personas mayores”, dijo.

La Estrella consultó a la Seremi de Energía sobre el estado actual del programa “Mi Taxi Eléctrico”, indicaron que se referirán a esto en los próximos días. ☺

VE
O E
rar
ndi
ios
● A fin
percep
dismin
riesgos
la comi
Municip
huano r
culos ab
calley e
ción de
lle, se re
móviles
ral y Los
bos de L
tras que
traba er
ga, del C
mino re
RECUNIO
e c
ifu
am
● La Co
de Conc
ayer cor
Cesfam
para po
intersec
tancia, s
ción de l
res y el i
sos en q
maltrat
Debido
dores de
maria vi
ad
ne
nt
m
do