



Gremio ligado al transporte marítimo

# Nuevo representante regional de Armasur enfrentará crucial agenda legislativa

● Cristóbal Kulczewski, gerente general de Tabsa, asumió el cargo y dijo que trabajará con energía para impulsar los cambios legales necesarios para el desarrollo del sector. El proyecto para reformar la ley de cabotaje preocupa al sector.

**Pedro Escobar**  
 pescobar@elpinguino.com

El gerente general de Tabsa, Cristóbal Kulczewski, fue elegido como el nuevo representante regional de Armasur, un gremio que agrupa a todas las empresas navieras y astilleros de Puerto Montt a Punta Arenas y que movilizan carga en la zona austral.

“Asumo el desafío con mucho orgullo y mucha energía de poder representar la voz y la opinión de todos los trabajadores y empresas, que pertenecen a CPC Magallanes y Armag, para sacar adelante todos los proyectos en beneficio de los trabajadores y empresas que están de Puerto Montt al sur”, declaró Kulczewski.

## ¿Cuáles son los proyectos que más preocupan?

“Hay proyectos en el Congreso relacionados con la Ley Lafkenche, la Ley de Cabotaje, cómo potenciamos la industria y cómo salvamos los puestos de trabajo, hemos visto cómo ha aumentado el desempleo, en fin, nuestra idea es apoyar y solucionar todas las trabas que existen para que la industria vuelva desarrollar su energía en beneficio de Punta Arenas hacia el sur”.

## Armasur

El presidente de Armasur, Héctor Henríquez, afirmó que hay algunos “nubarrones” sobre el futuro de la industria naviera austral, como el proyecto para reformar la Ley de Cabotaje. “Se ha ido corrigiendo el proyecto de ley y hemos participado activamente en las discusiones del Congreso y agradecemos el senador Kusanovic, quien en-

tiende el carácter estratégico de esta actividad”.

El dirigente gremial afirmó que de las ocho indicaciones que contiene el proyecto de ley, “hay seis que nos afectan y dos que nos preocupan: el cabotaje del puerto de salida, porque genera una distorsión a la competencia y, lo segundo, la fragilidad de la soberanía, que se impone cuando se quiere modificar y establecer que el capital de una empresa naviera chilena pueda ser mayoritariamente extranjero, eso fragiliza la soberanía, no me cabe ninguna duda”.

El dirigente nacional afirmó que “eso no tiene ningún efecto de Puerto Montt al norte, donde Chile está perfectamente conectado, pero de Puerto Montt al sur, nuestro territorio está muy fragmentado con más de cinco mil islas, donde el cabotaje, no sólo tiene un carácter económico sino estratégico”.

## ¿Cuál es su propuesta?

“Nuestra propuesta es cómo hacer más competitiva la marina mercante chilena. Replicar lo que se hace en otros países, generar segundos registros, bajar el costo de la bandera. La bandera chilena no existe en el tráfico internacional, todos nuestros productos del comercio internacional vienen en buques extranjeros”.

Hizo presente, además, que el muelle de Natales no presenta una integración armónica con la ciudad, lo cual es un reto que debe superarse, expresó.

## Armag

A su vez, Enrique Le Dantec, dirigente de la Asociación de Armadores de Magallanes, dijo: “Nos parece absolutamente positivo que Cristóbal asuma el cargo y vayamos avanzando. Mi mensaje es para los magallánicos, pues

somos habitantes de la Patagonia azul. ¿Qué significa eso? Que los magallánicos debemos mirar el mar como nuestro futuro y hoy, las grandes actividades relacionadas con el mar, el transporte marítimo, la pesca y la acuicultura, requieren una discusión regional y nos interesa lo que pase con estos rubros, porque es el futuro de nuestros hijos”.

Le Dantec destacó especialmente la importancia del rol estratégico de esta actividad y puso un ejemplo concreto: “En la pandemia, las empresas nacionales mantuvieron el servicio de cabotaje, pero ¿qué hubiera pasado si esto estuviera en manos de empresas extranjeras?”

## CPC Magallanes

El presidente de la CPC Magallanes y candidato al Consejo Regional, Salvador Harambour, declaró que “Magallanes es una región esencialmente marítima y el hecho de contar con un gremio fuerte que sea capaz de transmitir sus pesares a la comunidad es muy



El presidente nacional de Armasur, Héctor Henríquez, y el presidente de la CPC Magallanes, Salvador Harambour, acompañaron al nuevo representante regional de Armasur, Cristóbal Kulczewski (cuarto de izquierda a derecha).

relevante porque finalmente lo que le ocurra a la actividad asociada al mar, le termina afectando a Magallanes. Estamos sufriendo una serie de amenazas que

ponen en riesgo la actividad y el desarrollo de la región y ahí tenemos que ver como magallánicos, qué es lo que queremos para la región: una que progrese y sea protagonista de su futuro o estar a expensas de intereses

que no tienen que ver con la región, como el avance de ONG ultraambientalistas, que ponen en riesgo las actividades básicas de todo orden, es algo que debemos tomar nosotros”.

“*Asumo el desafío con mucho orgullo y energía de representar la voz y la opinión de todos los trabajadores y empresas de CPC Magallanes y Armag*”.

Cristóbal Kulczewski, representante regional Armasur.

“*Establecer que el capital de una empresa naval “chilena” puede ser mayoritariamente extranjeros, se fragiliza la soberanía nacional, sin duda*”.

Héctor Henríquez, presidente de Armasur.

“*Los magallánicos debemos mirar al mar como nuestro futuro, pero hoy las actividades relacionadas al mar, están todas en riesgo*”.

Enrique Le Dantec, dirigente Armag.

“*Tenemos que ver como región qué es lo que queremos: una región que progrese o estar a expensas de intereses foráneos y ONG ultraambientalistas*”.

Salvador Harambour, presidente CPC Magallanes.