



La Costa: invierten \$900 millones para mejorar la ruta entre la Misión San Juan y Puente Negro

OBRA. La intervención abarca 12 kilómetros, donde se realiza ensanche, mejoras en la carpeta y perfiladura, preparatorios para el futuro asfaltado de la vía.

Crónica El Austral
cronica@australosorno.cl

Un avance significativo presentan las obras en la ruta U-300, que conecta los sectores de Misión San Juan y Puente Negro, en San Juan de la Costa. La intervención abarca aproximadamente 12 kilómetros, en los cuales se realizan trabajos de ensanche, perfiladura y mejoras en la carpeta de rodado, preparatorios para el posterior asfaltado de la vía.

Esta obra responde a una solicitud de la comunidad de Puente Negro, donde más de 250 familias firmaron una petición dirigida al director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, destacando la urgencia de estas mejoras para facilitar el acceso y la conectividad en la zona. La solicitud fue coordinada y representada por la municipalidad de San Juan de la Costa.

La inversión total para la ejecución de estos trabajos asciende a casi 900 millones de pesos, una cifra que subraya la importancia que se le otorga a la infraestructura vial en esta región.

NECESIDAD

Los beneficios de estas mejoras son amplios, ya que la ruta U-



EN LA IMAGEN SE VE PARTE DEL MEJORAMIENTO PREPARATORIO DE LA VÍA U-300, DE CARA A SU ASFALTADO.

300 es un corredor esencial para el transporte de personas y bienes, contribuyendo así al desarrollo económico y social de las comunidades aledañas.

El alcalde de San Juan de la Costa, Bernardo Candia, comentó que "lo que se está haciendo en la ruta U-300, que va desde Misión a Puente Negro en el sector norte de la comuna, es preparar el camino para el próximo año dar paso al asfalto. En este caso, el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección Regional de Vialidad, asignó 900 millones de pesos para preparar las condiciones y el próximo año asfaltar esa ruta".

Los trabajos de ensanche y perfiladura no sólo facilitarán un tránsito más seguro, sino que también permitirán el tránsito de vehículos de mayor capacidad, lo que es fundamental para las actividades comerciales y agrícolas de la zona.

Además, se espera que el futuro asfaltado de la ruta reduzca el tiempo de viaje y mejore la calidad de vida de los residentes.

"Básicamente, lo que contempla es el ensanchamiento de la vía en aquellos sectores donde tiene que cumplir una cierta cantidad de metros de ancho; en segundo lugar, inter-

venir aquellas obras que hay que hacer y preparar la carpeta de rodado también para que el próximo año eso sea un proyecto que evidentemente cueste menos. Por lo tanto, es una intervención preliminar para preparar el terreno para que posteriormente sea asfaltado. El primer indicador de que esa ruta será asfaltada es precisamente los trabajos que hoy día se están ejecutando", explicó Candia.

Las autoridades han afirmado que, de acuerdo con el cronograma establecido, las obras podrían estar concluidas el próximo año. CS